

# MARES

An aerial photograph of a white catamaran sailing on a deep blue sea. The boat is viewed from above, showing its twin hulls, deck, and sails. A person is visible on the deck near the cockpit. The background is a vast expanse of water with some whitecaps.

Nº13 - 4€ - CANARIAS 4,20€  
WITH ENGLISH TEXT

NAUTICAL MAGAZINE

## CATAMARANES de nueva generación

AMEL 50

NUVA M6

WINDY 27 SOLANO

SACS STRIDER 11

ABSOLUTE NAVETTA 73

FERRETTI 780

## SEMANA SANTA

El tiempo en el Mediterráneo

ISSN 2462-7313



9 772462 731006

13





# LAGOON 40

## Un diseño innovador

El Lagoon 40 es fiel al DNA Lagoon y adopta el nuevo estilo iniciado por el Lagoon 52, cuyo rasgo más característico y exitoso es el diseño de sus grandes y voluminosas proas con terminaciones de diamante y su apariencia mas fina hacia el exterior, para formar un refinado y poderoso aparejo.

### Espacio y comodidad

El salón exterior o bañera abierta al mar de este modelo, con una mesa de comedor en babor para hasta doce comensales, demuestra la versatilidad

de uso de su cubierta exterior, en la que también se ha dispuesto un área de descanso en el mismo lado y un asiento transversal en la popa trasera, que conforman una de las zonas más usadas del barco. Al ergonómico puesto de gobierno se accede desde la cabina o desde la cubierta que proporciona comunicación continua entre el patrón y su tripulación que estará situada a buen seguro entre la bañera exterior y la cocina. Otra zona fundamental son las plataformas de popa de los cascos, de gran amplitud, con una excelente escalera de baño en babor y con un fácil

acceso también al dinghy a la hora de embarcar y desembarcar del mismo.

La proa está pensada para ser utilizada como una zona más lúdica y de descanso, de ahí que se haya contemplado la instalación de colchonetas reclinables y una reducida zona de redes. Una amplia plataforma central brinda acceso a la zona de los enrolladores o del botalón, donde podemos colocar el Código O sin problemas o guiar la cadena del ancla hasta la misma proa, que saldrá al agua gracias a una efectiva roldana, donde sin esfuerzos colocaremos los bigotes para el fondeo.





Foto © Nicolas Claris

## Elegancia y brillo

La especial atención prestada a la distribución de volúmenes, la circulación del aire y la luminosidad hacen que el interior del Lagoon 40 resulte un lugar realmente agradable para vivir y disfrutar; algo en lo que también influye la selección de sofisticados materiales realizados por Nautia Design y que subliman las nuevas líneas interiores, siempre adecuándose al gusto de cada armador.

Disponible en tres y cuatro cabinas, este catamarán de 40 pies dispone de un camarote a popa para ambas versiones con la cama dispuesta hacia el interior; de este modo se facilita el acceso, se gana amplitud y se optimiza la amplia zona de estiba bajo la misma, sin perder espacio para los grandes armarios. La altura de este camarote, 1,93 m, hace que se incremente aún más esa sensación de volumen.

**Eslora total:** 11,74 m

**Manga total:** 6,76 m

**Calado:** 1,35 m

**Altura total:** 18,42 m

**Desplazamiento (CE):** 10,885 t

**Superficie total:** 81,3 m<sup>2</sup>

**Mayor a córner (opt.):** 47,5 m<sup>2</sup>

**Foque autovirante:** 33,8 m<sup>2</sup>

**Código 0 (opt.):** 65,6 m<sup>2</sup>

**Motor (std):** 2 x 29 hp

**Combustible:** 2 x 200 L

**Agua dulce:** 300 L

**Número de camas:** 6 a 12

**Homologation CE:** A: 10; B: 12; C: 16; D: 20

**Arquitecto Naval:** VPLP Design

**Diseño interior:** Nautia Design

**Diseño exterior:** Patrick le Quément



**Constructor:** Lagoon Catamarans - [www.cata-lagoon.com/es](http://www.cata-lagoon.com/es)





Foto: © Nicolas Claris

La especial atención prestada a la distribución de volúmenes, la circulación del aire y la luminosidad hacen que el interior del Lagoon 40 resulte un lugar realmente agradable para vivir y disfrutar



Foto: © Nicolas Claris

Cabe destacar también la presencia en el casco de ventanas muy grandes con ojos de buey integrados que propician una luz excepcional y magnífica vista hacia el exterior, así como una excelente ventilación natural en los distintos camarotes. Las proas, siguiendo el mismo concepto, ven aumentada la superficie de las camas al estar situadas a una cierta altura sin dificultar el acceso a las mismas. Los baños centrales presentan un nuevo diseño y mejor acabado, además de zona de wc separada de las duchas, en la versión de dos baños, o integrada, en la versión cuatro baños. Y si algún espacio interior del Lagoon 40 merece ser destacado, ese es sin lugar a dudas su salón que resulta especialmente luminoso y bien ventilado, y cuenta con espacios bien definidos: comedor, zona de relax (en la parte de proa) compartiendo asiento con la mesa de cartas o de trabajo, zona de cocina con barra al exterior gracias a los ventanales corredizos. Esta última está perfectamente equipada, y cuenta con zona de estiba a babor y nevera.

El paso hacia los camarotes se realiza con amplitud. Y si a eso le sumamos la gran altura del salón y del voladizo, que protege del sol toda la zona, es fácil de entender que tengamos la sensación de encontrarnos en un barco de mayores dimensiones.

## Navegación

En el Lagoon 40 un casco VPLP y un plan de vela aumentado aseguran una mejor relación de superficie de vela / desplazamiento respecto a versiones anteriores del 40 y lo convierten en un barco rápido y marinero.

La decisión de desplazar el mástil es fruto directamente de la experiencia de VPLP en competición, pero a su vez con un gran confort de maniobra con poca tripulación y mayor volumen en sus cascos. Así el Lagoon 40 es un barco rápido en todos los rumbos, sobre todo a la que abrimos escotas y podemos disponer del gran Código 0, una vela terriblemente útil al ser enrollable y que duplica la superficie del génova autovirante, mucho más pensado solo para la ceñida o vientos más fuertes. Por otro lado, la geometría del aparejo dota a este catamarán de mayor empuje en la mayor, al ser mucho más aerodinámica y utilizar el suplemento de mayor a corner de alto rendimiento. Todo es llevado con facilidad desde el puesto de mando y sus winches sin moverse.

Además de este potente plano vélico, el Lagoon 40 está equipado con dos motores Yanmar 4JH45, de 3 palas 18x14, que nos permitieron desarrollar una velocidad de crucero de 7,5 nudos a 2.190 rpm con un consumo de 3,8 litros y de 8,45 nudos a 3.030 rpm con un consumo de 9,4 litros.