

ALTA GAMA

Lagoon 52S

Menos es más

La versión SporTop del Lagoon 52 se presenta como la alternativa perfecta para las tripulaciones más reducidas. Sustituye el flybridge por un hard top y concentra la maniobra alrededor del puesto de gobierno. Todo ello sin olvidar, por supuesto, ni confort, ni rendimiento.

FOTOS: NICOLAS CLARIS



en el mediterráneo

mataro marina
BARCELONA

www.varador2000.com/marina



LAGOON 52S

Eslora total	15,84 m
Eslora de casco	15,60 m
Manga máxima	8,74 m
Calado	1,55 m
Desplazamiento	26.030 kg
Superficie vélica mayor + génova	156 m²
Plazas en litera	8
Camarotes dobles	4
Aseos	4
Motor de la unidad probada	2 x Yanmar 4JH80 80 HP
Transmisión	common rail sail drive
Velocidad de crucero (motor)	7,5 nudos
Capacidad combustible	2 x 496 l
Capacidad agua potable	4 x 240 l
Aguas residuales	74 l
Diseño	Marc Van Peteghem & Lauriot Prevost

www.cata-lagoon.com

El puesto de gobierno podrá cubrirse, de forma opcional, con un segundo hard top de menores dimensiones.



Todo lo bueno es mejorable como demuestra Lagoon con el lanzamiento de las versiones SportTop de dos de sus bestsellers de la gama, el 450 y el 52, que pasan a estar disponibles en su configuración original, con Fly-bridge, o una nueva que sustituye esta cubierta superior por un hard top. Su creación responde a la voluntad de ofrecer una alternativa adaptada a las necesidades de las tripulaciones reducidas, que encontrarán la maniobra centralizada en un puesto de gobierno elevado a babor, perfectamente comunicado con los pasillos laterales, el hard top y la bañera.

El confort y el rendimiento no se han olvidado en este proceso de revisión. En este sentido, se ha disminuido la altura del aparejo y el mástil se ha retrasado. Con ello se consigue recentrar los pesos, reducir el cabeceo y facilitar el acceso a la botavara que, al ser más corta, simplifica la maniobra de la mayor. Todo ello sin reducir la superficie vélica que dispone de una mayor más alta y estrecha para aprovechar mejor la presión superior y un triángulo de proa más amplio.

Navegación

Destaca la variedad de opciones que ofrece el astillero en cuanto a velas. La mayor de serie en el 52 SportTop, de 97 m², puede cambiarse por una con alunamiento y sables forzados de 107 y el foque autovirante, de 59, por un génova enrollable de 70.



Para mayor seguridad, el puesto de gobierno puede incorporar, en el lateral exterior, una barra en PRFV pivotante.

Además, pueden adquirirse un código 0 de 152 m², un génova enrollable de 70, un tormentín de 44 y un spi de 255, con lo que el armador podrá adaptar el conjunto a sus expectativas de navegación.

El paquete de velas de la unidad probada en Barcelona por invitación del astillero incluía la mayor opcional, asentada, en este caso, sobre una botavara de carbono de tipo Park Avenue. El viento, muy suave, y un mar de fondo acompañado de marejadilla complicaron las condiciones de navegación a bordo del Lagoon 52 que, aun así conseguía ofrecer 4 nudos de velocidad ante 6,4 de viento en una ceñida de 50°. Para el través y el largo izamos el código 0, un extra de potencia que permitió lograr 6,7 nudos a 95° y 8,2 nudos de viento y 7,7 a 120° y con 9,1 nudos de viento. ➔

Destaca la suavidad que ofrece la dirección hidráulica de serie **que otorga una notable maniobrabilidad a un conjunto en el que el moldeado por infusión ha conseguido aligerar el peso**

La superficie amplia del hard top se aprovecha para instalar las colchonetas de solárium para disfrutar del sol.

APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA

Tipo	sloop fraccionado
Crucetas	2 pisos, retrasadas
Burdas	no
Jarcia firme	altos e intermedios
Backstay	no
Babystay	no
Stay de trinqueta	no
Lazy-jacks	sí
Lazy-bag	no
Rizos	3
Enrollador de foque	sí
Enrollador mayor	no
Mordazas/Stoppers	15 Spinlock
Winches	3 eléctricos Harken
Barra escota	
foque autovirante	Harken
Barra escota	Harken
Escota mayor	barra escota en hard top
Foque	Incidences
Mayor	Incidences
Spinnaker	no
Botalón asimétrico	sí, aluminio
Timón de caña	no
Timón de rueda	sí
Poleas y reenvíos	Harken
Palo y botavara	aluminio Sparcraft

LA PRUEBA

Cielo	nublado
Mar	mar de fondo y marejadilla
Viento en prueba	6 - 8 nudos
Viento máximo en prueba	9,1 nudos
Estado del casco	limpio
Personas a bordo	4
Depósito combustible	50%
Depósito agua	100%
Localización	Barcelona

PRESTACIONES VELA

Rumbo	Viento real (nudos)	Velocidad (nudos)
Ceñida	6,4 nudos	4 nudos
Través con código 0	8,2 nudos	6,7 nudos
Largo con código 0	9,1 nudos	7,7 nudos

Junto a la entrada se incluye un amplio mueble de estiba con posavasos integrados que podrá dotarse de una nevera

El interior lleva la firma de Nauta Design y se compone de espacios ergonómicos, amplios y de buena altura.

La sección central, además, procura dar continuidad entre la vida en el exterior e interior



El confort fue notable y es obra del diseño de VPLP, con proas rectas acabadas en forma de diamante y una plataforma central en ala de gaviota para evitar el impacto de las olas. También destacó la suavidad que ofreció la dirección hidráulica de serie que otorgó una notable maniobrabilidad a un conjunto en el que el moldeado por infusión ha conseguido aligerar el peso.

Distribución exterior

La posición del puesto de gobierno, elevado a babor, permite contar con una visibilidad excelente y la disposición de winches y stoppers facilita la maniobra entre dos personas. Dispone de un banco doble de pilotaje y puede equiparse, además, con una barra pivotante en PRFV en el exterior ideada para cerrar la zona para mayor seguridad.

Es accesible desde la bañera, desde el pasillo lateral y desde el roof, espacio que se puede aprovechar para instalar colchonetas de solárium en proa y placas solares en popa. La extensión del hard top sirve también para instalar el carro de la mayor y para proteger la bañera del sol y la lluvia. Ésta ofrece una dinette con un sofá en C a estribor

y un solárium en la banda opuesta, además de dar paso a los extremos de los cascos que facilitarán el acceso al agua y al muelle.

Los que prefieran disfrutar del mar bajo el sol encontrarán su lugar en la proa, dotada de un sofá en U y un doble trampolín. El espacio incluye también varios compartimentos de estiba, dos de ellos, en los extremos frontales.

Distribución interior

El interior lleva la firma de Nauta Design y se compone de espacios ergonómicos, amplios y de buena altura. La sección central, además, procura dar continuidad entre la vida en el exterior y el interior gracias a una puerta corredera de cristal y a una ventana que, de hecho, las une. Ambos ambientes se extienden al mismo nivel y se benefician de la posición de la cocina, a babor de la entrada.

Ésta adopta forma de U y presenta unas dimensiones y un equipo dignos de un hogar. Ofrece cuatro quemadores a gas grandes, una superficie de trabajo amplia, dos fregaderos en acero inoxidable, horno con grill, nevera y ➔





La cocina incluye quemadores a gas, horno, un doble fregadero de acero inoxidable, nevera y congelador.



La mesa de cartas es amplia, dispone de un panel para toda la electrónica necesaria y queda centrada y orientada en el sentido de la navegación.

El diseño unifica salón y bañera extendiéndolos a un mismo nivel e instalando una puerta corredera y una ventana practicable de cristal como separación





congelador, además de una capacidad de estiba generosa. La dinette, por su parte, se sitúa más al frente, en estribor, y se compone de un sofá en L y una mesa que, opcionalmente, podrá ser intercambiable con la de la bañera. Con todo ello, la mesa de cartas queda perfectamente centrada y orientada en el sentido de la navegación.

El alojamiento se distribuye entre los dos cascos y se propone en una amplia selección de distribuciones. De hecho, puede contarse con tres, cuatro, cinco o hasta seis camarotes y entre tres y cinco aseos, todos ellos con luz natural y ventilación para el confort de los invitados. La unidad probada disponía con cuatro cabinas con aseo privado, todos con ducha separada e inodoro manual de serie.

La originalidad de esta propuesta reside en su asimetría, aspecto que ha permitido conservar un amplio camarote para el armador y la inclusión de una cabina con acceso independiente desde la bañera. El primero se sitúa en la sección trasera del casco de estribor y ofrece una cama doble con acceso lateral, un escritorio tocador con asiento y un generoso mueble de almacenamiento. Su aseo, además, posiciona la ducha en una estancia independiente. El segundo ocupa la popa del otro casco e incluye una cama doble y un escritorio tocador. Las dos cabinas frontales, de menores dimensiones, incorporan una cama doble en isla. ■ H.G.

El camarote del armador, en la sección de popa de estribor, es el más amplio y se beneficia, en consecuencia, de una mayor capacidad de estiba.





Todas las versiones incorporan un camarote con acceso independiente desde la bañera en babor que en las configuraciones de tres y cuatro cabinas se convierte en una auténtica suite.

