



Lagoon 450

Navigare comodi si può

Il “piccolo” del cantiere francese ha interni disegnati da Nauta che ha cancellato, con una porta a vetri scorrevole, la separazione tra il quadrato e il pozzetto





Un catamarano francese con il cuore italiano. Ecco come possiamo definire in poche parole il Lagoon 450. Gli architetti Marc Van Peteghem e Vincent Lauriot Prévost hanno infatti lavorato insieme allo studio Nautia Design, che si è occupato del design degli interni.

La sfida era quella di sostituire il Lagoon 440 (oltre 400 barche consegnate vendute in cinque anni). Naturalmente, l'esempio del suo predecessore è servito come punto di partenza per il Lagoon 450: timoneria accessibile dai due lati del pozzetto, sedile sul ponte di prua, performance sotto vela e grande comodità nel quadrato e nelle cabine. Più grande, con una velatura maggiore, il Lagoon 450 viene proposto nelle versioni tre o quattro cabine doppie, e gode anche degli importanti progressi compiuti sia nel campo della sicurezza che in quello della performance e del comfort. Ben rifinito, comodo e con un'attenzione scrupolosa ai dettagli, questo catamarano è una soluzione interessante per equipaggi formati da nuclei familiari: da una parte la facile conduzione permette di navigare in discreta autonomia, dall'altra la sicurezza garantita a bordo lo rende una buona soluzione anche per i bambini.

GLI SPAZI SI SDOPPIANO

La timoneria sopraelevata, dalla quale si gode di una corretta visibilità a 360 gradi, ha consentito al cantiere di dedicare interamente il pozzetto, dove spicca un divano a C sulla sinistra, al convivio. Il tutto protetto dal grande hardtop in vetroresina. Un tendalino ripara invece il timoniere, che può contare su tutte le manovre ben posizionate a portata di mano. Molto comodi i passavanti: per andare a prua in totale sicurezza sono stati previsti dei tientibene sulla tuga. All'interno del Lagoon 450 spiccano i colori chiari dei legni e delle sellerie, che prendono luce dalle finestrate che corrono quasi senza soluzione di continuità. Il cantiere francese ha poi cancellato, con una porta a vetri scorrevole, la separazione tra il quadrato e il pozzetto, ottenendo così un unico grande ambiente davvero spazioso e luminoso. Interessante la soluzione scelta per la

I NUMERI DEL LAGOON 450

Lunghezza fuori tuttom 13,96
Larghezza al b. max:m 7,84
Pescaggio:m 1,30
Dislocamento:kg 15.500
Superficie velica:mq 134,50
Serbatoi acqua:l 350
Cuccette:3-4
Disegnata da:Van Peteghem
.....Lauriot Prévost

Costruita da:Lagoon Catamaran
Importata da:
Vento fresco, Viale Ariosto 73, 74203
Grottaglie (TA), tel 099 5639867, fax 099
5639867, www.ventofresco.it,
scarinci@ventofresco.it

PREZZI

Versione base..... € 355.000
Iva esclusa.

UN DESIGN SPAZIOSO E LUMINOSO

1. Le cabine sono illuminate dalle grandi finestrate laterali che consentono l'entrata di luce naturale. **2.** La cabina con due cuccette singole è adatta a ospitare a bordo i bambini. **3.** Il pozzetto spazioso offre tutte le comodità tra cui un divano a C e un tavolino. **4.** La facilità di conduzione permette di navigare in sicurezza e discreta autonomia.



dinette, posizionata nella metà di dritta, con un grande divano a L, al quale si aggiungono due poltroncine: il tutto servito efficacemente da un tavolo regolabile. La cucina a C è rivolta invece verso il pozzetto. È al contempo elegante e funzionale il tavolo da carteggio in legno chiaro, con un grande spazio per installare a bordo tutta la strumentazione elettronica che si vuole. Per la zona notte sono stati invece previsti due diversi layout, a tre o a quattro cabine; in quest'ultimo caso i bagni sono addirittura quattro, a garanzia di una privacy davvero totale.

