

# LAGOON 450 : LA MATURITE D'UN CONCEPT

L'essai du Lagoon 400 avait permis d'apprécier un catamaran confortable et agile, plus joueur que ses prédécesseurs. Le renouvellement de la gamme concerne aujourd'hui les 450 et 560 présentés lors des salons d'automne et semble s'inspirer des mêmes valeurs. Je vous invite à un essai découverte à bord du 450.

*Un catamaran clair et attractif, doté d'un plan de voilure efficace pour un vrai agrément de navigation.*

## L'HÉRITAGE D'UN MODÈLE DE RUPTURE

En 2004, le concept défendu par le 440 osait se démarquer franchement de la culture dominante et s'affranchissait complètement des dogmes en vigueur. En dehors des chemins battus, il ouvrait sa propre voie, allant à la rencontre d'une clientèle familiale en pleine évolution. Pas franchement obsédé d'aérodynamisme, presque surmotorisé en option, cet iconoclaste à l'allure un peu pataude piétinait joyeusement les références classiques et renvoyait à l'étage la barre et la manœuvre ! Cette rupture (lourde de symbole) positionnait les invités, l'épouse, les enfants, au centre des préoccupations. Ulysse vacilla ! La posture héroïque du chef de bord patagon, ruisselant devant un équipage recroquevillé fit un pas en direction des chers souvenirs ! 400 bons de commande plus tard, l'aventure illustre la pertinence de l'étude de marché et la force de la marque. N'ayant pas fait partie des premiers laudateurs, restant sur le souvenir d'un fardage encombrant et de performances laborieuses dans le médium, j'étais impatient de constater comment le trio VPLP-Lagoon-Nauta avait réinterprété ce cahier des charges ambitieux et difficile. La potion magique utilisée pour le 400 se révélerait-elle encore efficace ?

### UNE SILHOUETTE PLUS CONSENSUELLE

Notre 450 d'essai nous attend, paisible, dans le port de La Rochelle, paré pour une journée complète de navigation. La ligne générale bénéficiait réellement des effets de la nouvelle stylistique maison : la courbure du bimini rigide et la casquette de tour de roof adoucissent les lignes des super structures. Le prolongement de l'arête de livet de coque associé aux découpes de jupes presque verticales génère un coup d'œil plus tendu. La surface de pont est identique au 440, mais le 450, plus long de 35 cm, tire mieux son épingle du jeu. Cette appréciation est renforcée par le travail de découpe des plexis et accès au roof qui laisse deviner un espace interne accueillant, traversé de lumière.

### AMÉNAGEMENTS : STYLE ET QUALITÉ À LA HAUSSE

La collaboration avec un des cabinets référence du design intérieur, Nauta Yacht, porte ses

fruits ; le 450 propose des volumes nets, une architecture tendance, mais pas ennuyeuse. Le mobilier est riche de nombreuses solutions imaginatives, de rangements pratiques et ne sature jamais l'espace. Le choix de l'Alpi (stratifié de bois reconstitué à partir d'essences sélectionnées selon des critères environnementaux) permet d'obtenir une finition et un grain superbes.

L'aspect flatteur des panneaux, la présence de filets décoratifs et l'harmonie des teintes utilisées composent une atmosphère séduisante à laquelle les visiteurs des récents salons ont été sensibles. Les assemblages irréprochables et un sens réel du détail (fermetures automatiques amorties des placards et tiroirs) participent à une perception renouvelée des intérieurs de la marque. L'absence de contremoules rapportées visibles, la qualité des sols, la présence de moquettes dans les coursives, le choix et le goût des éléments décoratifs semblent avoir mis le sur-mesure à la portée des unités de série. La solidité des parties mobiles (tiroirs, abattants, portes) est rassurante. Après avoir passé 36h à bord, je peux également témoigner du confort réel de toutes les prestations : isolation, lumière (naturelle et électrique), ergonomie des salles de bains et des toilettes, literies seront plébiscitées par les amateurs. L'imagination et le savoir-faire artistique de Nauta, les exigences renforcées de Lagoon et le talent des compagnons ont permis au 450 de franchir un pas décisif. Saisissez une poignée, fermez une porte de cabine et vous comprendrez immédiatement comment se traduit cette évolution !

### PERFORMANCES ET MANOEUVRABILITÉ : UN SAUT GÉNÉRATIONNEL

L'accès aux coupures de contact (général et moteurs) est aisé et protégé (dans un logement doté d'un abattant en pieds de lit de la cabine arrière), le pilotage du tableau électrique est intuitif et simple, la réalisation sérieuse, mais un capot de protection des cartes électroniques est à conseiller. Notre bateau d'essai était équipé d'une double commande électrique moteurs fly/table à cartes, potentiellement intéressante pour certaines conditions de navigations hivernales, mais son prix est dissuasif (11 000 euros). 73nd à 2500t/mn, 8.8nd à 3200, le régime de croisière comme la



*Un comportement agréable et tonique par vent léger, le 450 étonne...*



*Le cockpit avant : un endroit particulièrement agréable à vivre au mouillage comme en nav.*



*Le cockpit est particulièrement agréable : espace, volumes et différentes zones de vie permettent à tout un chacun de trouver sa place.*

vitesse de pointe sont satisfaisants avec les Yanmar 2X54cv et les hélices tripales repliables (Flexofold 17/14). Nous sommes 6 à bord, regroupés autour de l'espace de manœuvre, chacun

trouve immédiatement ses marques ; la GV est hissée à la main, "jumpée" en pied de mât par un des 2 lecteurs-régatiers invités à se joindre à nous. Cette manœuvre permet de vérifier

que les chariots Harken, la drisse mouflée, les bloqueurs, le positionnement du winch et le travail sur les frictions sont parfaits, seul l'accès au lazy et à la tête reste sportif. La puissance et la vitesse d'embrague des winches Harken électriques dont nous disposons est remarquable, leur convivialité est le

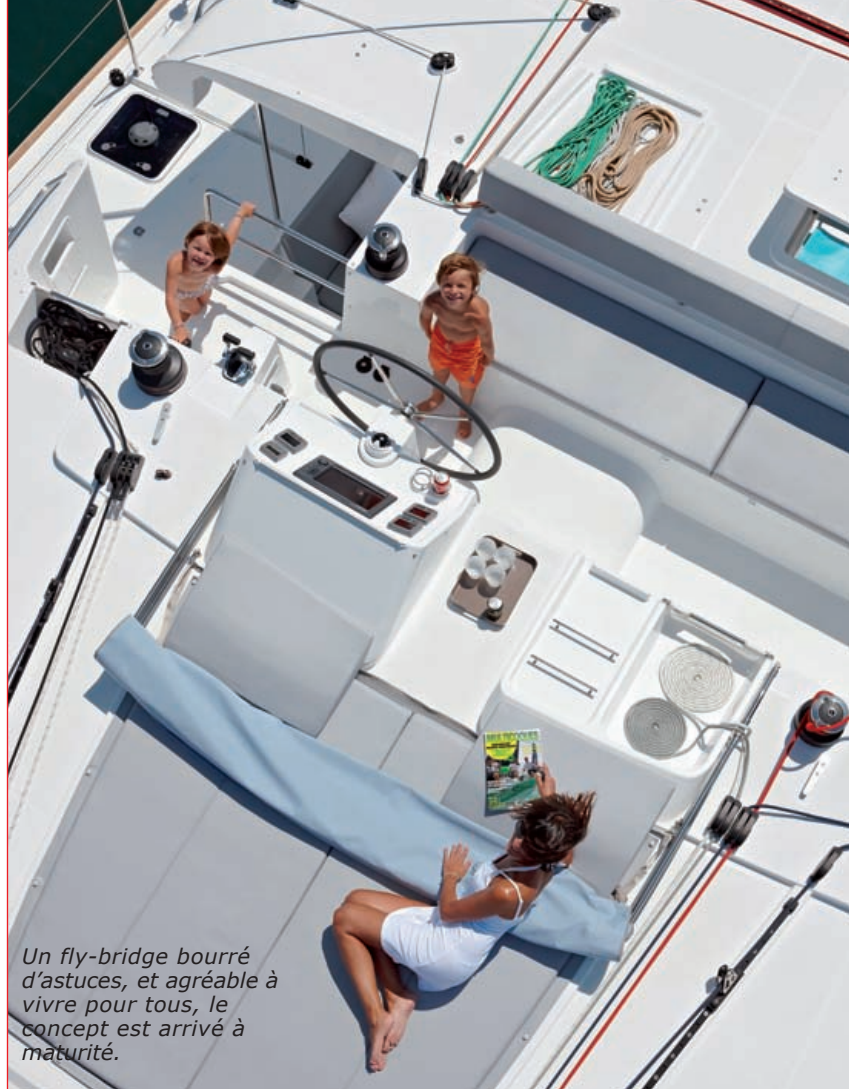
seule dans 7-8 nœuds réels ! Ce test simple (facilité, rapidité d'envoi, compréhension des manœuvres, évolutivité sous GV) est primordial, le 450 marque un point. Déroulant le génois, nous nous appliquons à trouver les bons réglages sur ces voiles Incidences magnifiques. Coupe

**« Nos régatiers s'engagent à fond et jouent avec le bateau, positivement étonnés par son comportement dans de telles conditions. »**

complément indispensable du plaisir d'utilisation de ce type de plan de pont en flybridge. Abattant de suite pour faire porter la grande, le 450 démarre gentiment à 4.5nd sous GV

et façon méritent des éloges, la matérialisation des volumes et leur harmonie est superbe. Certes, le Dacron n'autorisera peut-être pas une tenue exceptionnelle dans le temps, mais

*Un jeu de voiles performant, une carène bien étudiée, et voilà un cata à la fois confortable et marin.*



*Un fly-bridge bourré d'astuces, et agréable à vivre pour tous, le concept est arrivé à maturité.*

une utilisation soignée préservera leurs qualités. Ces profils correspondent parfaitement à l'esprit d'un catamaran de croisière lourd, le plan de voilure élancé lui procure la puissance nécessaire pour rester dynamique et vélocé dans moins de 10 nd de vent. Au près "cata" à 110° d'un bord sur l'autre, nous privilégions un réglage "volume". Penons extrados de génois à la limite du décrochage et GV vrillée puissance. Le 450 nous gratifie d'un comportement agréable et tonique dans ce petit médium, il trotte allègrement à

6.5nd dans 8-10 nœuds réels. Au-delà de la vitesse elle-même, l'allure est soutenue, régulière et nous permet de déjeuner dans le cockpit avec une impression de défilement du paysage marin, appréciable. Abattant dans l'estuaire de la Charente, nous embouquons le fleuve à marée montante ; dans les trampolines, les garçons prennent plaisir à la manœuvre et envoient, avec facilité, un superbe spinnaker asymétrique bleu ciel. Les 200m2 de toile reprennent l'avantage au portant et nous descendons à 7nd



*Le poste de barre est complet, et la qualité de toucher de barre mérite des éloges.*



L'atmosphère interne revisitée par Lagoon-Nauta permet au 450 d'exprimer ses ambitions et dévoile un souci réel de qualité...

« Le 450 nous gratifie d'un comportement agréable et tonique dans ce petit médium, il trotte allègrement... »

(9nd de vent) en lofant. Avec les 2.5nd de courant portant, nous traversons rapidement le plateau au nord de Fort Boyard (sondes à moins d'1m à marée basse !) et empannons dans la foulée, en plein courant pour jouer les rase-cailloux à la voile devant les plages de l'île d'Aix. Nos régatiers

s'engagent à fond et jouent avec le bateau, positivement étonnés par son comportement dans de telles conditions. En quatre virements, nous nous dégageons de la zone délicate, au ras des perches et oublions un monocoque de 12m qui tentait de faire jeu égal. Pour garder la vitesse, il convient d'effectuer des sorties de virement bien arrondies et de prendre soin de "raccrocher" le plan anti-dérive avant de lofer. Se tenir sur le meilleur compromis cap/vitesse est ensuite une question d'attention et de réactivité à la barre dont la qualité de toucher et l'effet directionnel méritent des éloges (les drosses métalliques sont tellement plus sensibles que les détestables transmissions hydrauliques !). L'attitude de ces marins chevronnés illustre le chemin parcouru, le 450 vient à la rencontre d'amateurs de voile plus exigeants et leur permet d'apprécier un type de bateau qui a déjà conquis leurs familles; il fait fort le nouveau 450 !

## FICHE TECHNIQUE

Architectes : Van Peteghem/

Lauriot-Prevost

Constructeur : Lagoon

Stylique aménagements : Nauta

Longueur : 13.96m

Largeur : 7.84m

Tirant d'eau : 1.3m

Plan anti-dérive : ailerons

Poids armé : 15.5t

Hauteur nacelle : 50 à 67cm

Surface GV : 85m<sup>2</sup>

(option GV à come)

Génois : 52m<sup>2</sup>

Gennaker : 105m<sup>2</sup>

Motorisation : 2X40 ou

55cv sail-drive

Eau : 350L (option 700L)

Fuel : 2X500L

Prix : Charter 360 000 € HT.

Propriétaire 355 000 € HT

Quelques options indispensables HT :

GV à come : 438 euros

Moquettes carré et cabines : 1 150 €

Bout-dehors, gennaker,

gréement de spi : 7 000 €

Coussinage des cockpits : 2 525 €

Winches électriques GV

et génois : 8 800 €

Niveaux d'équipement :

essentiel : 19 700 €

cruising : 24 400 €

confort : 26 550 €



Vue du lit de la cabine propriétaire : géant !



Dans la coursive de la coque propriétaire : et vous n'êtes à bord "que" d'un 44 pieds...

## CONCLUSION

Le 450 distance son prédécesseur dans tous les compartiments et rejoint son cadet (le 400) en termes d'agrément général. Bien fini, confortable et adapté à son programme, il fera le bonheur des équipages familiaux. Les qualités nautiques sont bonnes, le bateau est cohérent, évolutif, grâce à un plan de voilure généreux servi par un choix de voiles modernes, performantes et un plan de pont efficace. Le 450 dispose d'un tempérament ludique dans le médium, nul doute qu'il se comportera bien dans la brise.



## LES PLUS

- catamaran agréable à vivre et à naviguer
- ergonomie générale (plan de pont, intérieurs) réussie
- qualité produit



## LES MOINS

- le fly par 30nd de vent?
- Quelques imperfections de montage dans les zones peu accessibles
- Obligation de recourir à de nombreuses options



## LES CONCURRENTS

MODÈLE	ORANA 44'	NAUTITECH 441	DEAN 441	PRIVILÈGE 445
Constructeur :	Fountain Pajot	Nautitech	Dean	Alliaura
Surface voile au près (m <sup>2</sup> ) :	109	95	123	114
Poids en T :	8	9	13	10
Prix HT en euros :	322 000	372 000	375 000	488 000