

Cambiando a mejor

» German de Soler



El astillero francés Lagoon actualiza dos de sus modelos más emblemáticos yendo más allá de simples cambios estéticos. Bajo la denominación "S" ambos modelos ganan en maniobra y funcionalidad a la vez que multiplican el espacio.



Video Lagoon 450 S
(Grupo Siroco)

1. A diferencia de la versión con flybridge, el nuevo Lagoon 450 S adopta el puesto de gobierno alto convencional.

2. El puesto de gobierno centraliza toda la maniobra y destaca por su excelente comunicación con la bañera, la banda y el tejadillo.

>> Lagoon 450 S

El Lagoon 450 Flybridge —actualización en realidad del Lagoon 500 que fue presentado en 2010— revisa de nuevo el modelo y se presenta este año en versión Sport Top. Una nueva denominación que también adopta su hermano mayor, el Lagoon 52 Flybridge. Los cambios que observamos en el nuevo modelo no responden a una simple operación de marketing sino que obedecen a una demanda creciente de navegantes a quienes la opción flybridge no satisface dado su programa de navegación, frecuentemente con poca tripulación, e incluyen diversas modificaciones que contribuyen a mejorar sus prestaciones, mejoran la maniobra y favorecen la vida a bordo sin modificar la estructura ni el casco ni variar sustancialmente los parámetros fundamentales de ambas unidades.

Entre estos cambios —el menor de los cuales es el nuevo diseño de las bandas altas de la caseta que la estilizan y subrayan— destaca en cubierta el nuevo puesto de gobierno, que retoma la configuración convencional a la que todos estamos acostumbrados. Recordemos que en el 450 F dicho puesto era superior y centrado. El nuevo, situado en la banda de estribor y adosado al mamparo de popa de la caseta, concentra toda la maniobra y dispone de un asiento doble integrado, permite la instalación opcional de una capota bimini en composite



FOCO EN



A RESGUARDO

Una capota rígida opcional cubre totalmente el nuevo puesto de gobierno ofreciendo protección contra el sol y los elementos.



SEGURIDAD EN NAVEGACIÓN

El paso hacia las bandas desde el puesto de gobierno puede cerrarse mediante una barandilla deslizante en composite.



ESTIBA EN BAÑERA

Un módulo integrado en la base de la subida al puesto de gobierno ofrece estiba adicional.



COCINA ABIERTA

No hay barreras entre la cocina y la bañera. Un mueble alberga una nevera y armarios.



MUEBLE POLIVALENTE

El mueble que separa el salón del exterior se aprovecha para la instalación de una TV escamoteable y una nevera de apertura frontal.

» El nuevo puesto de gobierno centraliza la maniobra y mejora la circulación con la bañera y la banda. «



3. La mesa de cartas mantiene su disposición respecto al 450 Flybridge.

4. El salón y la bañera configuran un único espacio funcional.

y, también opcionalmente, puede cerrarse lateralmente en navegación o con mal tiempo gracias a una robusta barandilla deslizante de fibra que, una vez cerrada, queda perfectamente integrada en las líneas de la caseta. Además, ofrece una mejor comunicación con la bañera mediante una amplia escala integrada en la estructura y también con el pasavante, así como un fácil y seguro acceso a la superficie del tejadillo —que incorpora una placa solar de gran superficie— y a la base del palo mediante una escalera volada.

También se han modificado ligeramente los accesos mediante las escaleras de popa de los cascos, de forma que ahora la visibilidad sobre ellas desde el puesto de gobierno es mayor.

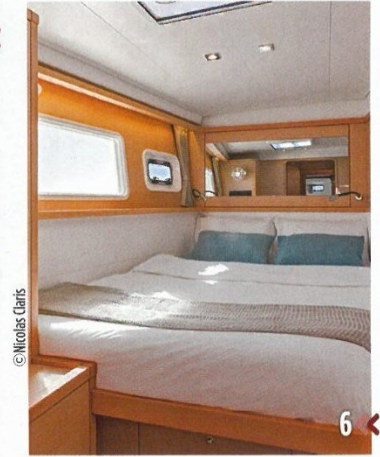
En maniobra, el palo y la botavara son más cortos que en el anterior modelo (22,33 metros contra 23,05 de la versión Flybridge), manteniendo la superficie vélica, lo que reduce en la reducción del cabeceo y facilita el acceso a la botavara.

Los cambios en los interiores respecto al anterior modelo, obra de Nauta Design, mantienen el excepcional espacio del salón incrementando sin embargo su funcionalidad gracias a una nueva disposición oblicua de uno de los módulos de la cocina en U que repercute en la facilidad de uso en navegación y en una ganancia de espacio de encimeras y también de estiba.

Por lo demás, desde el punto de la habitabilidad, el Lagoon 450 S sigue manteniendo los puntos fuertes que han convertido a su predece-

5. Nueva disposición de la cocina en U: el módulo interior ligeramente oblicuo amplía el espacio disponible.

6. Todas las cabinas equipan camas dobles.



7. La banqueta de estribor de la bañera brinda una excepcional superficie de relax.

8. Grandes portillos de ventilación integrados en las ventanas perimetrales verticales favorecen la ventilación del interior.

sor en uno de los modelos de mayor éxito de la casa: elegancia y funcionalidad del diseño, bañera grande y bien agenciada, tres o cuatro cabinas luminosas gracias a las ventanas del casco, una cabina de propietario realmente lujosa que ocupa todo el casco de estribor e incluye mesa de despacho y cabinas de invitados con cama doble.

EN NAVEGACIÓN

Probamos la nueva versión en su versión de tres cabinas y en una navegación con 8-9 nudos de viento real, condiciones no óptimas pa-

ra probar un catamarán de crucero puro, pero suficientes para hacernos una idea de su comportamiento con vientos ligeros. Con una mayor trapezoidal de 85 metros cuadrados (opcional) y génova y ciñendo a 45° con 7,5 nudos de real obtuvimos una velocidad de 4,9 nudos, velocidad que subía hasta 6,2 nudos al abrir el rumbo a 50 y con un nudo más de viento y que se fijaba en 6,3 en navegación del través con nueve nudos. En estas condiciones de viento ligero y a partir de este rumbo, decidimos probar el genaquer, vela con la que el Lagoon 450 S mostró su mejor com-

portamiento navegando a un largo y alcanzando 7,9 nudos con 11 nudos de viento real.

Pudimos comprobar una respuesta al timón eficaz dadas las condiciones, un comportamiento sensible para un catamarán de 15 toneladas de desplazamiento (22 toneladas a plena carga) y una maniobra bien organizada que puede controlarse absolutamente desde el puesto de gobierno donde convergen todas las líneas de cabos, con winches bien dimensionados, un piano organizado y recogecabos.

El 450 S que probamos se motorizaba con dos Yanmar de 45 Hp (opcionalmente admite 2 x 57 Hp), motores más que suficientes ya que le proporcionan una velocidad de nueve nudos al máximo de 3.500 revoluciones y de seis nudos en crucero a unas tranquilas 2.000 revoluciones.

Características

» Eslora total: 13,96 m.	» Eslora máxima del auxiliar: 3,50 m
» Eslora de flotación: 13,38 m.	» Motorización: Yanmar 2 x 45/57 Hp Saildrive.
» Manga máxima: 7,84 m.	» Arquitectura naval: VPLP.
» Calado: 1,30 m	» Diseño interior: Nauta Design.
» Desplazamiento: 15 t.	» Clasificación CE: A12, B14, C20, D30.
» Superficie vélica: 130 m²	» Construcción: Lagoon. www.cata-lagoon.com
» Mayor: 79/81 m² (trapezoidal)	» Distribuidor: Catamarans BCN.
» Génova: 51 m²	» www.catamaransbcn.com
» Capacidad de combustible: 2 x 520 litros	» Precio: 365.750 Euros, versión tres cabinas y
» Capacidad de agua: 2 x 175 l	2 X Yanmar 45 Hp, sin IVA ni transporte.
» Agua caliente: 60 l	



La opinión de [N&Y]

- Nuevo puesto de gobierno.
- Circulación desde el puesto de gobierno y cierre lateral del mismo.
- Distribución de la cocina y mejoras en comunicación cocina-bañera.
- Fácil acceso a botavara.
- Módulo oblicuo de la cocina en U.