



>> Lagoon 52 S

El nuevo 52 S modifica también al anterior modelo Lagoon 52 Flybridge que probamos en su momento (ver Náutica y Yates nº 119). Al igual que el Lagoon 450 S, elimina el flybridge y adopta el mismo puesto de gobierno con cierre lateral mediante una barandilla integrada de composite, y con toda la maniobra reenviada a este puesto. Igualmente,

1. La nueva versión Sport Top del 52 elimina el flybridge y sitúa el puesto de gobierno a babor.

modifica la disposición de la cocina situando sus módulos en diagonal para incrementar su capacidad y ergonomía, manteniendo por el resto la misma configuración, acabados y posibilidades de organización de las cabinas que el modelo anterior.

Desde el punto de vista de la maniobra, el nuevo modelo arregla un punto negro del 52 Flybridge: la línea de la escota del genaquer cru-

zaba la salida del puesto de gobierno obstaculizando el paso. La nueva disposición deja libre el paso y hace más sencillo trabajar la escota.

En esta unidad se ha modificado también la posición y la altura del mástil, que pasa de 27,97 metros a 27,08 metros, manteniendo la superficie vélica y permitiendo una mayor trapezoidal de 107 metros cuadrados. El acortamiento y el



© Nicolás Clares

atraso de la posición del palo se deriva de la experiencia en regatas de los propios diseñadores, el gabinete VLPP, que la aplican ahora en un catamarán de crucero. Estas modificaciones se traducen en navegación, como en el 450 S, en una reducción del cabeceo al recentrar los pesos, un mejor acceso a la botavara y más facilidad para trabajar en ella y también para maniobrar la propia vela mayor, pero también en un mayor triángulo de proa que permite velas más grandes opcionalmente y en consecuencia mejores prestaciones en velocidad. La mayor trapezoidal es relativamente más estrecha que la que montaba el anterior modelo lo que permite aprovechar mejor el viento en su parte superior y le confiere a esta unidad más potencia y velocidad. El cambio afecta también al desplazamiento que gana en unos 500 kilogramos respecto al modelo con fly, lo que incide también en las prestaciones o, en gran crucero, permite instalar más equipamiento de confort.

EN NAVEGACIÓN

En la prueba del anterior modelo con flybridge, con un viento de

4,5 nudos y código 0 alcanzamos 5,8 nudos del través. En esta ocasión, probamos el Lagoon 52 en su versión S con velas D4 Incidence y mástil, de aluminio y botavara de carbono. Con un viento real de 8,4 nudos, con el que navegando de alea alcanzamos los 6,6 nudos. En ceñida al máximo, muy al límite de la vela y con el aparente ya a 50°, la corredera marcó siete nudos con ocho de viento real, ganando tres décimas al abrirnos y con el aparente a 60°.

El crucerista acostumbrado a los multicascos sabe que un catamarán de crucero de casi 16 metros de eslora, casi nueve de manga y un desplazamiento de 26 toneladas, no se comporta como un monocasco, especialmente en rumbos cerrados y que su gran ventaja es la velocidad en rumbos abiertos. En el caso que nos ocupa, el Lagoon 52 S respondió a las expectativas, especialmente en lo referente a la maniobra, pero también respecto a la velocidad. Hay que decir que para comparar estrictamente sus ventajas en prestaciones, las condiciones en las probamos ambos barcos deberían haber sido idénticas.



2 y 3. Asiento doble integrado. Una barandilla deslizante da más seguridad en navegación.

4 y 5. La cocina cambia sustancialmente. En el 52 S (izquierda) se suprime el módulo central que se incorpora oblicuamente al conjunto.



© Nicolás Clares



» La nueva distribución de la cocina gana en funcionalidad y ergonomía. «

Lo que sí constatamos es que el crucerista amante del multicasco y que utiliza su barco en navegaciones largas y estancias prolongadas a bordo, que además no dispone en la mayor parte de sus navegaciones de una tripulación numerosa, valorará los cambios que ofrece esta versión, especialmente en lo referente a la maniobra de velas (existe también la posibilidad de montar una trinqueta), y el control de maniobra que otorga el hecho de situar el puesto de gobierno en una posición clásica que, sin embargo, el

astillero ha sabido modificar con acierto tanto desde el punto de vista de la circulación desde él hacia la bañera, las bandas y el tejadillo. El hecho de tener toda la maniobra reenviada a este puesto de gobierno permite que dos personas se encarguen de todo sin tener que salir de ahí, a la vez que dejan la bañera totalmente despejada para su uso como espacio de ocio o descanso.

Por lo demás, el crucerista apreciará las mejoras en la ergonomía de los interiores, la optimización de la circulación entre el salón y la bañera, las mejoras en equipamiento y

6 y 7. La circulación a y desde el nuevo puesto de gobierno hacia la bañera, el tejadillo y las bandas está impecablemente resuelta.

8, 9 y 10. Los interiores y la distribución no varían respecto a la versión con flybridge: mesa de cartas central, cabinas con camas dobles exentas y acceso a la cabina de popa del casco de babor desde la bañera.

la habitabilidad de las cabinas —el Lagoon 52 S se ofrece en versiones de hasta seis cabinas— todas ellas con camas dobles y ducha separada.

A motor, con los depósitos de agua llenos, el equipamiento completo de crucero, la mitad de la capacidad de combustible y cinco personas a bordo, con dos Yanmar de 80 Hp (la motorización más potente de las ofrecidas, que de serie son dos motores de 57 Hp), el Lagoon 52 S alcanzaba 8,5 nudos de máxima al máximo de 3.500 vueltas (un nudo más según el astillero con el viento a favor y sin ola) y mantenía 7,5 nudos de crucero rápido a 2.500 rpm. En crucero largo, 2.000 revoluciones bastan para mantener un crucero de 6,5 nudos.

Características

» Eslera total:	15,84 m.	Capacidad de combustible:	2 x 496 l.
» Eslera de flotación:	15,60 m.	Capacidad de agua:	4 x 240 l.
» Manga máxima:	8,60 m.	Agua caliente:	60 l.
» Calado:	1,55 m.	Eslera máxima del auxiliar:	3,90 m.
» Desplazamiento:	26,033 t.	Motorización:	Yanmar 2 x 57/80 Hp Saildrive.
» Superficie vélica:	156 m²	Arquitectura naval:	VPLP.
» Mayor: 97/107 m² (trapezoidal)		Diseño interior:	Nauta Design.
» Fogue autovirante: 59 m²		Clasificación CE:	A 14. B 14. C 16. D 30.
» Génova: 70 m²		Construcción:	Lagoon. www.cata-lagoon.com
» Código 0: 152 m²		Distribuidor:	Catamarans BCN. www.catamaransbcn.com
» Trinqueta: 44 m²		Precio:	625.000 Euros versión 4 cabinas y 2 x Yanmar 57 Hp, sin IVA ni transporte.

