

YACHT CLASS



LAGOON 50

El catamarán más versátil

De tres a seis cabinas ofrece este nuevo modelo del astillero francés Lagoon, cuya acogida en el Salón de Cannes fue todo un éxito, gracias a su gran versatilidad y a su alto nivel de acabados.





E

l Lagoon 50 viene a insertarse entre los populares Lagoon 450 y Lagoon 52, aportando todo cuanto puede desear el armador más exigente y mostrando, a su vez, su idoneidad para su utilización como barco de chárter, al poder llegar a ofrecer hasta seis cabinas. Sus modernas líneas, en las que predominan los ángulos vivos, se traducen en un aire de modernidad al tiempo que aseguran unas altas prestaciones en navegación, tanto a vela como a motor. Destaca la utilización del techo duro que protege la bañera como espacio de solárium comple-

mentario al flybridge, donde se ha situado la timonería exterior y que, para una mayor comodidad en el acceso, cuenta con una escalera por banda. Amplias superficies acristaladas en la cabina superior, así como en ambos flotadores, auguran un interior muy luminoso y con contacto directo con el entorno. La cubierta de proa –a la que se accede a través de amplios pasillos laterales dotados, a su vez, de entrada de luz a los flotadores– se presenta como un cómoda y práctica zona de estar, desde la que disfrutar al máximo del exterior. En cuanto a la bañera –que como ya hemos comentado se encuentra totalmente protegida por el hardtop– cuenta con todo el equi-



pamiento preciso para ofrecer el máximo confort para su utilización ya sea como zona de estar, comedor o para descansar al abrigo del sol.

Disfrutar del mar y del viento

Dos amplias escaleras, una por banda, comunican la bañera con las plataformas de baño que rematan ambos flotadores, espacios para el más cercano disfrute del mar y que se complementan con el que aporta la amplia plataforma re-





gurable en altura que, situada entre dichos flotadores, sirve a su vez para la estiba de la auxiliar. Un punto a resaltar es el de la acertada decisión de VLP Design de situar el palo más a popa de lo habitual, lo que se traduce en la comodidad para la maniobra que supone contar con una botavara más corta y con las ventajas que se derivan de una mayor que aprovecha al máximo el flujo del viento en su parte superior así como de un asimétrico de 240 m² que permite obtener el máximo rendimiento en días de brisa suave. El disfrute de la vida a bordo culmina con el acertadísimo tratamiento dado por Nauta Design al interior, que destaca por su total comunicación con el exterior, por su enorme luminosidad y por una sensación de gran amplitud, todo ello tratado con un alto nivel en la calidad de los materiales utilizados y en las tonalidades elegidas. Para facilitar la aireación, la parte central del ventanal panorámico que viste el frontal de la cabina es practicable facilitando con ello un







contacto directo con la zona de estar situado en la cubierta de proa. Muy acertada y funcional es la posición de la cocina, ubicada entre cabina y bañera, así como el desnivel creado entre la misma y el salón/comedor, espacio desde el que, incluso estando sentados, se disfruta de una vista panorámica a 360° al estar situado a un nivel superior. La isla central, con mesa abatible anexa, la mesa de cartas, situada a estribor, el mueble bar y la pantalla de televisión escamoteable son algunos detalles de la gran labor realizada por Nauta Design en la distribución y tratamiento del interior del Lagoon 50. Este notable trabajo se extiende al espacio de descanso, repartido entre ambos flotadores, cuatro cabinas en la unidad visitada pero que, tal como ya hemos comentado, pueden pasar a ser seis. No podemos dejar de comentar la atención puesta en proporcionar, en cada uno de las zonas mencionadas, tanto exteriores como interiores, del máximo espacio para la estiba.

Para finalizar, tan solo queda comentar la facilidad de maniobra que supone contar con dos motores, así como la reacción rápida y ágil en cuanto se despliegan las velas, a pesar del poco viento que soplaba en la bahía de Palma el día que tuvimos el placer de navegar en el Lagoon 50, un nuevo éxito de un bien consolidado astillero.*

Texto: Y. Llinás / Fotos: ©Nicolas Claris

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / LAGOON 50

ESLORA TOTAL:	14,75 m
MANGA TOTAL:	8,10 m
CALADO:	1,40 m
ALTURA SOBRE QUILLA ESTÁNDAR:	26,51 m
DESPLAZAMIENTO:	20.826 t
SUPERFICIE VÉLICA:	158,1 m ²
MAYOR:	97,80 m ²
GÉNOVA ENROLLABLE:	60,3 m ²
SPINNAKER ASIMÉTRICO (OPC.):	240 m ²
CÓDIGO o (OPC.):	114 m ²
MOTORIZACIÓN:	2x57 hp. / 2x57 hp
CAPACIDAD COMBUSTIBLE:	2x520 l
CAPACIDAD AGUA:	2x240 l
CAPACIDAD CAMAS:	6 a 14
CERTIFICACIÓN CE:	A:12; B:14; C:20; D:30
ARQUITECTURA NAVAL:	VPLP Design
DISEÑO EXTERIOR:	Patrick le Quément
DISEÑO INTERIOR:	Nauta Design
CONSTRUCTOR:	Lagoon (Francia)
	www.cata-lagoon.com