



Spécifications techniques



Contenu

Caractéristiques techniques	2
Construction.....	3
Voiles et gréements	3
Accastillage.....	3
Mouillage.....	4
Motorisation	4
Plomberie	4
Electricité	5
Aménagement de pont	6
Aménagement intérieur	8

Caractéristiques techniques

Longueur hors tout	15,35 m / 50'4"
Longueur de flottaison	14,31 m / 46'1"
Largeur hors tout	8,10 m / 26'7"
Tirant d'air	23,53 m / 77'2"
Tirant d'eau	1,40 m / 4'7"
Déplacement lège (normes CE)	19,914 T / 43 910 Lbs
Surface de voile au près (GV std)	148 m ² / 1592 sq.ft.
Surface de voile au près (GV à corne)	151 m ² / 1625 sq.ft.
Grand-voile lattée	95 m ² / 1022 sq.ft.
Grand-voile à corne (option)	98 m ² / 1054 sq.ft.
Génois	53 m ² / 570 sq.ft.
Code 0 (option)	101 m ² / 1087 sq.ft.
Capacité eau douce	2 x 240 L + 2 x 175 L 2 x 63 Lbs + 2 x 46 Lbs
Capacité carburant	2 x 520 l / 2 x 137 US gal
Motorisation	2 x 80 CV / HP
Architecte	VPLP Design
Design extérieur	Patrick le Quément
Design intérieur	Nauta Design
Nombre de couchage	8 à 12
Homologation CE	A : 14 - B : 14 - C : 16 - D : 30

SPECIFICATIONS AMERIQUE DU NORD

Concerne uniquement les bateaux vendus aux US

- Tableau électrique en 120V et équipement électrique
- Prises électriques US en 120V
- Circuit gaz propane avec électrovanne

Construction

- Composition: résine polyester et résine anti-osmotique de haute qualité
- Coques, pont et roof en infusion
- Coques sandwich balsa, zones monolithique sous la ligne de flottaison, gel coat blanc
- Nacelle et pont sandwich balsa
- Cloisons contreplaquées stratifiées ou collées

Voiles et gréements

VOILES

- Grand-voile Dacron lattée, rond de chute
- Génois Dacron sur enrouleur avec protection anti-UV

GRÉEMENT DORMANT

- Mât aluminium anodisé avec rail pour chariot à billes sur le guindant de grand-voile
- Poutre avant en aluminium avec point d'amarre de l'enrouleur de génois et davier
- 2 étages de barre de flèche
- Bôme aluminium anodisé
- Galhaubans et bas haubans gainés
- 2 cadènes de hauban et 1 cadène d'étai sur poutre avant
- Etai avec enrouleur pour génois
- Lazy-jack réglable en pied de mât sur bloqueur
- Projecteur de pont sur mât

GRÉEMENT COURANT

- Drisse de GV Dyneema
- Drisse de génois Dyneema
- Ecoute de GV
- 2 écoutes de génois
- 3 bosses de ris pré-étirées polyester âme Dyneema
- Bosse d'enrouleur de génois
- 2 bosses de réglage de chariot de GV
- Balancine

Accastillage

- 3 winchs manuels taille 50.2 STA
- Rail d'écoute de GV avec chariot à billes
- 2 bloqueurs de chariot de GV
- 2 rails avec avale-tout et curseur pour écoutes de génois avec bloqueur

Mouillage

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et taquet de mouillage
- 8 taquets d'amarrage
- 1 guindeau électrique 12V / 2000W à axe vertical, dans un puit à mouillage, barbotin 12 mm

Motorisation

- 2 moteurs diesel YANMAR 4JH80 80CV SailDrive
- Hélices tripales fixe
- Filtre à eau de mer
- Commande moteurs mécanique au poste de barre
- Evacuation d'air des cales moteur par extracteurs électriques 12V sous nacelle
- Circuit carburant :
 - 2 réservoirs aluminium de 520 L
 - Filtres gasoil
 - Vannes d'arrêt gasoil sous couchette cabines arrière
 - Niveau des réservoirs au tableau principal sur écran tactile.
- Accès aux compartiments ou cales moteurs par panneau dans les jupes arrières

Plomberie

CIRCUIT EAU DOUCE

- Réservoirs eau douce : 2 x 240L + 2 x 175L sous planchers
- Circuit eau douce avec 1 groupe d'eau principal 36L/mn
- Circuit eau chaude 1 chauffe-eau de 60L avec résistance 220V et échangeur moteur sur bâbord

CIRCUIT EAUX GRISES

- Evacuation eaux grises cockpit et carré direct à la mer
- Evacuation eaux grises salles d'eau dans boîte intégrée au composite du bac à douche. Pompe unitaire dédiée.

CIRCUIT EAUX NOIRES

- Réservoirs eaux noires :
 - Version 4 cabines / 3 salles d'eau : 240L
 - Version 4 cabines / 4 salles d'eau : 310L
 - Version 6 cabines / 4 salles d'eau : 310L
- Vidange réservoirs par gravité ou nable sur pont
- WC manuel eau de mer

SYSTEME D'ASSECHEMENT

- 1 pompe de cale manuelle par flotteur
- 1 pompe de cale automatique immergée par flotteur, avec alarme
- Capteur type bec canard par puisard
- Cockpit auto videur suivant normes CE

Electricité

CIRCUIT DE PUISSANCE DC - 12V

- 2 alternateurs attelés 12V - 125A
- 2 batteries de démarrage 12V - 50A (AGM)
- 3 batteries de servitude: 12V - 140A (AGM)
- Coupe-batteries dans cale moteur
- Coupe-batterie moteur + Couplage à bâbord
- Coupe-batterie moteur + Coupe-batterie service à tribord

TABLEAU ELECTRIQUE DE DISTRIBUTION :

- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes
- Prise USB 12V comprise dans tableau électrique
- Prises USB 12V au poste de barre (x2)

CIRCUIT 220 AC

- Convertisseur 12/220V 50 Hz 150W

ECLAIRAGE

- Eclairage avec gestion Total Off sur écran tactile à la table à cartes
- Eclairage intérieur LED 12V
- Liseuses LED 12V
- Eclairage dans compartiment moteur 12V
- Feux de navigation LED

Aménagement de pont

JUPES

- Douchette de pont eau chaude/eau froide à tribord
- Echelle de bain télescopique en inox avec anses fixes à tribord

COCKPIT ARRIÈRE

- Vaste cockpit utilisable en salon de pont, abrité par un bimini rigide
- Banquettes avec grands coffres de rangement
- Coffre à gaz sous descente (1 bouteille de 13kg)
- Table de cockpit en polyester (1400 x 824mm) accueillant 10 personnes sur bâbord
- Meuble extérieur sur tribord :
Fonctions :
 - Evier intégré au meuble composite
 - Plan de travail en Corian®
 - Vide poche et porte-gobelets
 - Double porte avec étagères de rangement
- Méridienne sur tribord avec grand coffre de rangement
- Poutre arrière composite :
 - Assises
 - Coffre à BIB sous assises
- Fargue anti-ruissellement en polyester sur les côtés du cockpit
- Cockpit de plain-pied avec le carré
- Fond de cockpit antidérapant

FLYBRIDGE

- 2 escaliers d'accès depuis le pont, intégrées au roof et un accès direct depuis le cockpit
- Grandes assises au poste de barre avec rangement sous assises
- Assises en C en arrière du poste de barre
- Barre à roue gainée cuir 900 mm
- Commandes et tableaux moteur
- Console pour écrans et instruments électroniques
- Porte-gobelets
- Multiples rangements pour le gréement courant
- Interrupteurs pour éclairages

COCKPIT AVANT

- Zone d'assise en « U »
- 2 grands coffres de rangement sous assises
- Filet avant en nylon

POINTES AVANT

- Pointes avant avec accès par panneaux de pont LEWMAR T60 flush fermants à clés
- Plancher en bois
- Finition intérieure top coat blanc
- Eclairage LED

PROTECTION HUMAINES

- Balcons arrière jupes et cockpit : hauteur 610 mm
- 10 chandeliers : hauteur 610 mm
- 2 rangées de filières inox

Aménagement intérieur

- Construction en contre-plaqué Alpi fil horizontal : Alpi Chêne Sable
- Planchers stratifiés : Chêne Brun
- Tissus de sellerie 100% recyclé, adaptée au milieu marin
- Vaigrages de plafond et coques en PVC expansé capitonné

CUISINE

- Plan de travail en Corian®
- Bâbord :
 - Evier inox avec égouttoir
 - Mitigeur eau chaude/eau froide
 - Casier à bouteilles (7 bouteilles)
 - Plaque de cuisson gaz 4 feux
 - Four à gaz
 - Poubelle
 - Rangements sous évier
 - Meubles hauts de rangement
- Tribord :
 - Réfrigérateur inox à tiroirs 190L
 - Meubles hauts de rangement
 - Meuble de rangement bas avec étagère

MEUBLE CENTRAL

- Assise avec dossier
- Rangement sous assise en face arrière
- Bar

ZONE AVANT

Hauteur sous barrot : 2.06 m

- Canapé en « L »
- Table haute en bois (750mm x 1135mm)
- Table à cartes sur tribord
- Rideaux plissés en tissus pour le salon

CABINE PROPRIETAIRE

Hauteur sous barrot : 1,95 m

- Lit avec accès latéral (2,05m x 1,60m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Tables de chevet
- Tiroir de rangement sous le lit
- Walk-in dressing avec portes coulissantes
- Zones rangements/penderies de chaque côté de la descente

- Bibliothèques avec étagères
- Meubles de rangement
- Bureau avec abattants
- 1 pouf
- Sofa avec meuble desserte
- Panneau de pont ouvrant flush T44 et T10
- Fenêtres fixes de coque en PMMA avec hublots ouvrants intégrés
- Store roller occultant pour les cabines

SALLE D'EAU PROPRIETAIRE

Hauteur sous barrot : 2,00 m

- Accès privatif depuis la cabine propriétaire
- Plan de travail en Corian®
- Vasques en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée par une porte en plexiglas, et caillebotis en composite
- WC manuel grand modèle séparés avec rangements
- Panneau de pont ouvrants flush T44 et T10
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré

CABINE ARRIERE

Hauteur sous barrot : 1,92 m

- Lit avec accès latéral (2,05m x 1.60)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Tables de chevet
- Tiroir de rangement sous le lit
- Meuble toute hauteur avec penderie et étagères
- Bibliothèques avec étagères
- Meuble de rangement
- Panneau de pont ouvrant flush T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré
- Store roller occultant pour les cabines

CABINE LATERALE

Hauteur sous barrot : 1,96 m

- Lit modulable avec accès latéral (2,00m x 1,085m / 1,365m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Table de chevet
- Meubles toute hauteur et niches de rangements
- Panneaux coulissant donnant sur carré avec store occultant

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,95 m

- Lit avec accès latéral (2,05m x 1,50m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Tables de chevet
- Tiroir de rangement sous le lit
- Meubles toute hauteur avec penderie et étagères
- Bibliothèques avec étagères
- Panneaux de pont ouvrants flush T44 et T10
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré
- Store roller occultant pour les cabines

SALLE D'EAU

Hauteur sous barrot : 1,97 m

- Plan de travail en Corian®
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée par une porte en plexiglas, et caillebotis en composite
- WC manuel grand modèle
- Panneau de pont ouvrant flush T10
- Fenêtre fixe de coque en PMMA
- Store roller en tissus waterproof pour douche et salle d'eau



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com
www.cata-lagoon.com