



Coup de cœur des multicoques habitables

Résumer les 25 dernières années de production de catamarans et de trimarans habitables à un seul bateau... Voilà un challenge intéressant... Comment en trouver un qui puisse, à lui seul, expliquer l'inexorable progression du multicoque sur le marché nautique ?



Idéal pour la croisière en famille, le 380 est vraiment emblématique des années 2000.



Après le 380, il y aura une évolution avec le S2, doté d'un winch électrique et d'un bimini rigide...





C'est à ce bateau que nous devons beaucoup : à sa sortie, le Louisiana a révolutionné le milieu !

Nous aurions pu présenter le Louisiana, ce catamaran révolutionnaire par qui tout (ou presque) est arrivé. A partir de 1983 en effet, lorsque le chantier Fountaine-Pajot sort ce catamaran de croisière auréolé des performances du grand Charente-Maritime, le monde de la plaisance vacille. A partir de là, plus rien ne sera jamais comme avant. L'histoire est en marche et aujourd'hui, seuls les plus obtus continuent de penser que la croisière en monocoque est plus agréable qu'en cata. Pour ce qui est de la course, tout est plié depuis 1978, lorsqu'un petit trimaran jaune remporte, pour quelques secondes, la victoire dans la route du Rhum devant un monocoque géant...

Parmi les habitables qui mériteraient de rentrer dans notre panthéon, il y a aussi le «surdoué» Edelcat 35. Un catamaran tellement bien conçu qu'il était aussi doué pour la grande croisière que la sortie à la journée, pour le charter ou l'école de voile comme pour satisfaire le plus exigeant des propriétaires (de l'époque). A son bord, nous sommes des milliers à avoir découvert le plaisir de naviguer en cata de croisière en location, aux Antilles ou ailleurs. Un must, assurément, dont le succès (plus de 150 exemplaires construits), encore aujourd'hui, est amplement mérité.

Et puis, il y a tous les autres, ceux qui nous ont marqués pour différentes raisons : le génial Corsair F27, capable de régater comme personne, mais aussi d'emmener la famille en week-end, un trimaran repliable et tellement novateur qu'il est, encore aujourd'hui, un bateau très recherché sur le marché de l'occasion. Et il y a aussi l'inusable Snowgoose, le cata anglais par excellence, robuste, confortable et capable de vous emmener au bout du monde. Et que dire du Pahi, ce véritable monument de l'architecture navale contemporaine dessiné par le non moins monumental James Wharram ?

Mais finalement, celui qui nous a semblé le mieux expliquer l'évolution, ou devrions nous dire la révolution du multicoque de croisière, c'est bel et bien le Lagoon 380.

A sa sortie en 1999, nous écrivions qu'il offrirait les aménagements d'un 50 pieds pour une taille de seulement 38 pieds. Le tout, pour un prix imbattable... 11 ans après sa sortie, le Lagoon 380 est toujours au catalogue du chantier, et à l'heure où nous écrivons ces lignes, le n° 600 de la série est mis à l'eau. Un succès unique dans l'histoire du nautisme.



Peut-être le cata qui a démocratisé la pratique auprès du plus grand nombre : l'Edelcat 35 !