

BARCOS

• LAGOON 450 •

Eslora	13,96 m
Manga	7,84 m
Calado	1,30 m
Desplazamiento	15.500 kg
Mástil	23,05 m
Mayor	82,50 m ²
Génova	51,80 m ²
Potencia	2 x 40 CV
Capacidad de combustible	2 x 500 l
Capacidad de agua	2 x 175 l
Precio	desde 355.000 €

www.cata-lagoon.com



© Nicolas Claris

Lagoon 450

Un digno sucesor

Con la materialización de este diseño, los arquitectos Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot Prévost, junto con Lagoon y el estudio Nauta Yachts, lograban superar con éxito el reto de crear un sustituto para el Lagoon 440. Para conseguirlo partieron de los puntos fuertes del modelo antiguo, como su puesto de gobierno situado en el flybridge accesible desde ambos lados de la bañera, la inclusión de una segunda bañera en proa, un buen rendimiento a vela y unos interiores cómodos. Con ello en mente, se trabajó sobre una eslora superior a la que se aplicó una mayor superficie vélica y mejoras en términos de seguridad, velocidad y confort de crucero, además de una optimización del uso de los

espacios interiores combinada con elegancia. Las tres configuraciones de equipamiento disponibles, por otra parte, permitirán al armador escoger la opción más adecuada a sus necesidades.

Exteriores optimizados

Las formas de casco y cubierta se han laminado en sándwich de balsa por infusión, mientras que la parte sumergida bajo el agua ostenta un laminado sólido. Sobre esta estructura se eleva el mástil, con dos pares de crucetas retrasadas, hasta los 23,05 metros de altura, para dar apoyo a la superficie vélica. Ésta incluye una mayor full batten, con lazy-jacks y tres rizos, de 82,50 m² y un génova enrollable de 51,80 m² y un inventario que podrá ampliarse de forma opcional con un spi de 190 m² o un gennaker de 105.

El conjunto se trimará y maniobrá desde el flybridge, donde se ha ubicado un puente de di-



El puesto de gobierno se ha situado en el flybridge, con una completa consola dotada de una rueda de timón forrada en cuero y un confortable solárium en proa.

© Nicolas Claris

seño ergonómico donde el patrón encontrará los paneles del motor y los displays electrónicos de navegación necesarios, así como una rueda de timón forrada en piel y cuatro winches self-tailing. El área, con acceso desde ambos lados de la bañera, dispone también de un generoso asiento para los acompañantes y un solárium a proa para los amantes de los baños de sol.

De esta forma, la bañera, protegida por un hard top, queda enteramente destinada al relax, con un sofá en forma de U en babor, que viene acompañado por una mesa extraíble intercambiable con la mesa de café del salón, y un segundo banco longitudinal en estribor. Este espacio comunica con las dos plataformas de baño situadas en los extremos de popa del casco, la de estribor equipada con una escalera de baño, y con la cubierta de proa, que se ha aprovechado para incluir un área de asiento en forma de L y un solárium, además del trampolín de proa, que también podrá utilizarse para tomar el sol.

Confort y elegancia

Los interiores organizan el área de pernocta entre ambos cascos, con camarotes bien iluminados de diseño más ergonómico



La cocina comunica directamente con la bañera y ofrece un completo equipamiento y estiba organizado alrededor de una superficie en forma de U.

© Nicolas Claris

y con mayores posibilidades de estiba, y se ofrecen en dos versiones: Armador, con tres cabinas, la del propietario disfrutando del volumen entero del casco de estribor, y Charter, con cuatro camarotes. En cualquier caso, el modelo disfruta de un salón más amplio que el de su predecesor, al que se accede tras cruzar una puerta corredera de cristal que une el ambiente con la bañera. La sección de proa estribor se ha dedicado a un confortable sofá en forma de L al que se podrá incorporar cualquiera de las dos mesas incluidas, mientras que



© Nicolas Claris

▲ Las estancias del propietario incorporan un salón privado con un sofá que gracias a su escritorio asume también funciones de despacho.

El salón, con funciones de comedor, dispone un cómodo sofá en forma de L y una mesa que podrá intercambiarse con la de la bañera.



© Nicolas Claris

el lateral de babor distribuye una mesa de cartas orientada hacia proa y la cocina, en forma de U y en comunicación directa con la bañera mediante una ventana corredera. Ésta dispone de gran cantidad de espacio de trabajo y de estiba y se ha dotado de un doble fregadero de acero inoxidable, tres quemadores, horno-grill, una nevera de apertura frontal y un segundo refrigerador convertible en congelador.

La versión Armador dedica varias estancias a éste, empezando en popa por el camarote, dotado de una cama doble escoltada por

dos mesillas de noche, un área que cumple las funciones de salón y despacho, gracias a un sofá de dos plazas y a un escritorio, y un completo aseo con ducha separada. El casco de babor cuenta con una distribución que se convertirá en simétrica en la versión chárter y que incorpora dos cabinas, la de popa con cama doble y la de proa con la posibilidad de equiparse con cama de matrimonio o dos camas individuales. Ambas cuentan también con su baño de uso exclusivo con ducha separada para mayor confort.



En los camarotes de proa, el astillero proporciona la posibilidad de incluir dos camas individuales.

© Nicolas Claris



© Nicolas Claris

▲ Todas las cabinas disfrutan de su propio aseo de uso exclusivo con ducha separada para mayor intimidad y confort.



Los extremos de popa de los cascos, en ambas versiones, incluyen un camarote dotado de una cama doble con acceso por los dos lados.

© Nicolas Claris

BARCOS A & yachting Vela



COMPETICIÓN

- Velux 5 Oceans •
- Cruceros •
- Vela Ligera •

BARCELONA WORLD RACE

Odisea hasta el Gran Sur

ELECTRÓNICA

Garmin GPS 152H
GPS portátil de alta sensibilidad

SHOPPING

Calzado náutico
Pies bien protegidos

MANIOBRAS

Estrategia
Cómo actuar ante vientos duros

ALTA GAMA

Sunreef 114 Che

A BORDO

Bavaria Cruiser 36

Chárter
CLAVES para alquilar CON ÉXITO



4⁵⁰€

Nº 76 MARZO 2011

GRUPO V

PORTUGAL 4,50 €

TODA LA OFERTA EN BARCOS DE OCASIÓN