



Lagoon 52 S

Catamarano per la crociera pura, è campione di spazio e design. Ha interni disegnati da Nauta con possibilità di arrivare fino a sei cabine. Interessanti le prestazioni

di Tommasino Gazo
(velaemotore@edisport.it)

Un temibile concorrente per tutti, nel settore dei multiscafi. Ma non solo. Il Lagoon 52 S, una delle ultime creature del cantiere transalpino, mette paura anche ai monoscafi grazie alle sue doti di abitabilità e prestazioni uniti a un design lineare moderno, partorito dalla sinergia tra i più quotati progettisti nautici. È infatti il prodotto del confronto tra gli architetti Van Peteghem e Lauriot Prevost dello studio Vplp, lo studio italiano Nauta Design e i designer della stessa Lagoon. Il 52 S centra l'obiettivo che il cantiere aveva

fissato in fase di definizione del progetto: competere, e vincere, in termini di comfort, eleganza, funzionalità e velocità rompendo schemi desueti e percorrendo strade originali, come l'albero spostato verso poppa, che aumenta le prestazioni e la facilità di gestione della randa, o la cabina ospiti accessibile dal pozzetto. Cat di medie dimensioni, è declinato in versioni che soddisfano un ampio range di esigenze, dalla barca padronale all'unità di una flotta di charter. La barca viene proposta con tre, quattro, cinque e persino sei cabine. ■





CI PIACE



NON CI PIACE

*Abitabilità notevole.
Buone capacità di
stringere il vento.
Prestazioni e agilità.
La funzionalità e lo
stile degli interni.*

*Unica timoneria
esterna e difficoltà
di vedere la randa.
Scomodo verificare
il regime dei due
motori Volvo.*



1

1/2. Il salone del 52 S è l'unico ambiente a non cambiare nelle varie versioni. Quella standard usa legno Alpi di rovere biondo, con un sovrapprezzo di 6.344 euro Iva inclusa è possibile avere legno Alpi con la finitura opaca. Il tavolo da carteggio è centrale e sfrutta la praticità di quattro parabrezza con oblò apribili. Le altezze sono intorno ai due metri.

Interni

Entrare nella dinette significa avere la gradevole sensazione di un locale inondato di luce e con arredi di legno chiaro che contribuiscono alla luminosità dell'ambiente circondato da una serie di finestrature. A destra un divano a L è al servizio di un accogliente tavolo da pranzo, mentre sulla fiancata opposta, a sinistra, tutto il blocco cucina con il lavello a due vasche, il fornello a quattro fuochi, il frigorifero e il forno.

Verso prua, ai lati di un lungo mobile il cui ripiano può fungere da tavolo di navigazione, due scalette con cinque gradini scendono alla zona notte dei due scafi. Una zona che, per questa prova, prevede tre cabine con altrettanti bagni anche in questo caso molto luminosi e con arredi di tonalità chiara.

A destra lo scafo è riservato alla cabina arma-

toriale: verso poppa un grande letto matrimoniale posizionato per baglio mentre, verso prua, un ampio guardaroba e un bagno con doccia separata. Un ambiente segnato da un'elegante semplicità – anche in questo caso con arredi di legno chiaro – e da definire come una suite, considerando anche la privacy di cui possono godere i due ospiti.

Lo scafo a sinistra, invece, ripete lo stile di arredi comune a tutta la barca ma accoglie, invece, due cabine ospiti.

Nella parte poppiera la cabina con un altro letto matrimoniale disposto per chiglia, armadi capienti e locale bagno con doccia separata. Nella parte prodiera è localizzata l'altra cabina ospiti: l'unica differenza sta nella posizione del letto matrimoniale che è sistemato per baglio ma, per il resto, è praticamente omologabile a quella di poppa.



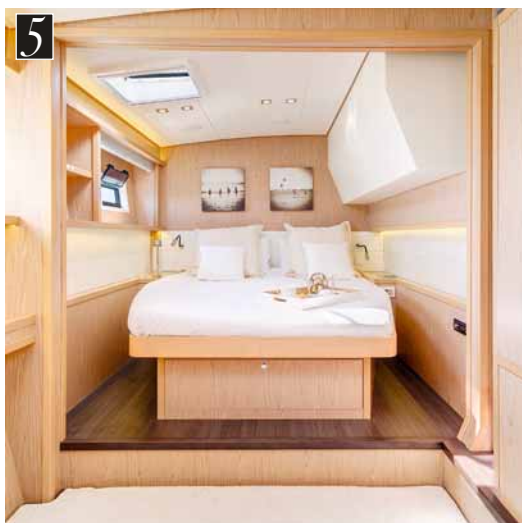
2



3



4



5

NELLA VERSIONE ARMATORE TUTTO LO SCAFO DI DRITTA È RISERVATO AL PROPRIETARIO, CHE GODE ANCHE DI UN ANGOLO SCRIVANIA E UN BAGNO MOLTO GRANDE.



3. La cucina si sviluppa sulle mura di sinistra del salone e confina con il pozzetto. È attrezzata con quattro fuochi, frigorifero da 104 litri e freezer da 78. Ampie le superfici di lavoro e numerosi i vani per la cambusa. 4. Tutte le cabine hanno accesso riservato al bagno, sempre presente il box doccia separato. 5. La cabina ospiti di sinistra è molto riservata perché accessibile direttamente dal pozzetto. Esistono anche versioni a cinque e perfino sei cabine dedicate al charter.



Misure

Armatoriale: letto cm 200 x 160, altezza cm 200, altezza bagno cm 200. Vip di poppa: letto cm 200 x 160, altezza cm 200, altezza bagno cm 200. Vip di prua: letto cm 200 x 160, altezza cm 200, altezza bagno cm 200. Salone: altezza cm 200. Esterni, larghezza passavanti cm 107, altezza battagliola dal piano calpestio cm 80.



1/2. Un solo posto di guida, sulle mura di sinistra. Da qui si ha il controllo su tutte le manovre, la visibilità sulla randa non è perfetta. Anche la ruota nera di carbonio è optional.

3. In pozzetto è possibile sostituire il tavolo standard di vetroresina con quello optional di teak che ha le ali ripiegabili.

4. Due larghe scale conducono alle plancette.

5. Il prendisole sul tetto della tuga è standard.

In navigazione

Sembra disegnato appositamente anche per il velista meno esperto. Il 52 S possiede infatti quel grado di sensibilità che non aggiunge complicazioni al neofita. Una caratteristica positiva, che si accorda con una stabilità di rotta che aiuta a mantenere la direzione senza troppi sforzi né allenamento.

Prerogative che non deprimono le qualità veliche: il cat francese può vantare una buona possibilità di stringere il vento senza che la velocità ne risenta in modo importante.

Nonostante le peculiarità di nascita – rimane pur sempre un multiscafo – non gli si può addebitare una lentezza alle variazioni di rotta: il 52 risponde con immediatezza al timone, senza essere mai nervoso. Reazioni controllate, insomma, anche quando si trova nelle sue migliori condizioni, ovvero nelle andature portanti quando offre il massimo della

velocità. Con la prua a 90 gradi al vento di circa 15 nodi, con un Code 0, il cat fila oltre i 9 mentre a 40° si limita a 8,5. Buone anche le prestazioni a motore: i due Yanmar da 57 cv sono abbastanza silenziosi e garantiscono velocità di crociera di quasi 8 nodi al regime di 2.400 giri.

A poppa l'accoglienza in pozzetto è garantita da una lunga panca con lo schienale verso poppa, mentre sotto un protettivo hard top, a destra, è posizionato il divano a U con un tavolino al centro. Alcuni gradini conducono alla timoneria: unica postazione di comando da cui, però, a causa dell'hard top si può vedere solo la parte bassa del fiocco, per il controllo della randa bisogna allontanarsi dalla ruota.

A prua non manca un'area solarium, mentre la parte estrema tra le due prue è collegata da una rete calpestabile.

I dati

Lunghezza ft.	m 15,84
Larghezza	m 8,74
Pescaggio	m 1,55
Dislocamento	t 26
Serbatoio carburante	2x lt 496
Serbatoio acqua dolce	2 x lt 240
Superficie velica tot	mq 156
Motori	Yanmar 4JH57 X 2 cv 57 A
Omologazione CE cat	A/14
Progetto	Studio VPLP
Interior design	Nauta Design

Le alternative

FP Saba 50



Provata su Vela Motore 02-2015

Lunghezza f.t. m 14,98; larghezza m 7,99; disloc. max t 15,7; sup. velica tot mq 141; www.fountaine-pajot.com

Privilège Serie 5



Lunghezza f.t. m 15,24; larghezza m 7,98; dislocamento t 16,8; sup. velica tot mq 141; www.privilege-marine.com



6



7

6. La seduta è compresa con le gruette idrauliche da 300 kg, un optional che costa 25.559 Iva inc. **7.** La traversa di prua con l'ancora (al centro della foto) e i due tamburi per genoa e Code 0 avvolgibili.

Indirizzi

Lagoon, Francia. Lista dealer italiani su www.cata-lagoon.com. Il listino ci è stato messo a disposizione da **Oceanis Yachts**, Sanremo Portosole (IM) tel. 0184.481113 www.oceanis.it

Costruzione

Scafi monolitici in resina poliestere, coperta, fiancate e sovrastrutture laminate in infusione con sandwich di balsa e resina poliestere antiosmotica.

Piano velico

Albero di alluminio a due ordini di crocette, lazy-jacks, drizze randa e genoa in Spectra.

Randa e fiocco autovirante (manuale) in Dacron. Vele optional: randa testa quadra mq 107; genoa avvolgibile mq 70; trinchetta avvolgibile mq 44; spinnaker mq 255; Code 0 mq 152.

A motore

Regime (rpm)	Velocità (nodi)
800	3,0
1.000	3,3
1.500	4,8
2.000	6,2
2.500	7,4
3.000	8,4
3.500	8,7

Note: La prova si è svolta con il 50% dei serbatoi di acqua e il 10% di carburante.

Prezzo di listino € 625.000

Iva esclusa franco cantiere versione Armatoriale con 2 motori Yanmar 57 cavalli.

Prezzo alla boa € 836.017

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

Pack Comfort (riportiamo solo le principali dotazioni): batterie Gel 1.260 Amp, pack B&G, oblò poppa apribili + tendine nelle cabine di poppa, gruette acciaio e winch manuale, circuito elettrico, monitoraggio AC, caricabatterie 220/12v 100 Amp, cuscini posto comando, musica Fusion + 4 altoparlanti salone + 2 in pozzetto, apertura passaggio postazione comando, telecomando salpancora con contacatena, presa acqua diretta in banchina, pompa lavaggio ponte acqua di mare / acqua dolce, illuminazione indiretta nelle cabine e nel salone, 2 punti luce 12V nello specchio di poppa, paglioli bagno e doccia con carabottino teak, luci di cortesia in pozzetto, sovrastruttura e flybridge

Varo, alberatura, antivegetativa € 56.364

Trasporto escluso € 17.153

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca

Liguria/Tirreno Sud/Adriatico € 12.000/9.000/7.000

Tagliando motori € 1.000

Antivegetativa € 1.800

Assicurazione n.d.

* È possibile richiedere un preventivo personalizzato sul sito

www.24assistance.com

Velocità a vela

↓ vento reale 18 nodi ↓



Note: la prova si è svolta con quattro persone a bordo, vento variabile fino a 18 nodi apparente e mare calmo.