

Marktleider Lagoon toont nieuwe “looks”

Terwijl de markt voor monohulls na de crisis een voorzichtig herstel vertoont, zit de verkoop van “cruising catamarans” enorm in de lift. Marktleider Lagoon moet in zijn fabrieken in Frankrijk alle zeilen bijzetten om aan de vraag te voldoen. Volgens de Fransen houden wij Noord-Europeanen teveel vast aan klassieke jachten. We zouden eindelijk het roer eens moeten omgooien en een catamaran moeten uitproberen. Nautique pakte de uitdaging aan en testte de nieuwe Lagoon 52 in een zonnig La Rochelle.

TEKST HANS BROUWERS | FOTOGRAFIE PHOTOTHÈQUE LAGOON / NICOLAS CLARIS





In de nieuwe buitenhaven van La Rochelle bij het vakantiedorp Les Minimes is ponton 20 bijna helemaal gereserveerd voor multihulls. In lange rijen liggen de grote catamarans en trimarans hier afgemeerd. Dat geeft al aan dat dit soort schepen hier gedurende het laatste decennium enorm aan populariteit heeft gewonnen. Misschien heeft dat ook met de regio te maken. De Franse westkust en vooral Bretagne is immers de bakermat van de reusachtige recordbrekende catamarans en trimarans. De Franse multihulls *Orange II*, *Groupama 3* en *Banque Populaire V* zeilden achtereenvolgens van hieruit in recordtijd non-stop rond de wereld om daarmee de Jules Verne Trofee op hun naam te zetten.

In navolging van de America's Cup

Hoewel het zonnetje lekker schijnt en de subtropische witte stranden van het île de Ré op een steenworp afstand liggen voorspellen de Franse meteorologen in de Golf van Biskaje vandaag zo'n 30 knopen wind. Volgens mijn gastheer van vandaag, marketing manager

Alexandre Dauberville van Lagoon, is dat voor deze Lagoon 52 geen enkel probleem. Terwijl zijn collega uit voorzorg toch even het grootzeil reeft, drinken we alvast een espresso in de enorme salon. De verticale ramen rondom (een stijlkenmerk van Lagoon) bieden van hieruit een mooi panoramisch uitzicht over de zonovergoten haven. Alexandre vertelt dat de nieuwe Lagoon 39 en de Lagoon 52 de eerste Lagoons zijn van een hele nieuwe "range". Hij legt uit: 'Onze ontwerpers hebben veel geleerd van de zeilvoering op de grote race-catamarans en de America's Cuppers. Daarom werden van de Lagoon 39 en de Lagoon 52 de boegen rechter, werd het onderwaterschip aangepast, de lijnen slanker en is de mast een stuk naar achteren gesitueerd. Die staat nu weliswaar midden in de kajuit, maar in zo'n grote salon maakt dat eigenlijk niets uit. Omdat de mast is verplaatst hebben we een zeilvoering gecreëerd met een klein grootzeil en een grote voorhoek. Denk maar aan de relatief kleine vleugelzeilen van de America's Cuppers. Zo'n kleiner grootzeil is efficiënter en een stuk mak-

Boven:
Op het ruime, overdekte achterdek is het prima vertoeven.

kelijker te bedienen. Zoals je hier ziet is de rolgenua een keerfok en dus "self tacking". Dit alles maakt dat alle zeilhandelingen aan boord nu nog eenvoudiger zijn. Ook de Code Zero, klaar voor lichter weer, zit al op de roller vooraan op de boeg.' We bekijken het Polar Diagram





LAGOON 39

Tijdens BOOT Düsseldorf treffen we de Nederlandse importeur van Lagoon, Arthur van der Werff, aan boord van de tentoongestelde nieuwe Lagoon 39. Het is duidelijk een kleiner zusje van de Lagoon 52, met dezelfde looks. Ook hier staat de mastvoet achterin de salon en hebben de beide hulls een rechte, scherpe boeg. Voor een veertigvoeter is de kajuit weer erg ruim en licht en in de basisuitvoering herbergt elke romp een riant appartement voor twee personen. De stuurstand staat hier niet op een flybridge, zoals op de Lagoon 52, maar op een verhoging aan stuurboord zodat je al sturend een verhoogd uitzicht hebt over het dek. Volgens Arthur ontdekken ook de Nederlandse watersporters, zij het langzaam, de voordelen van de catamaran. 'Het uiterlijk van een cat is natuurlijk even wennen, maar als je het comfort bekijkt kan daar geen enkele monohull tegenop! Wanneer je zeilt heeft een gewoon zeiljacht eigenlijk maar een heel beperkte leefruimte, alleen in de kuip. En iedereen moet meedoen. Binnen ga je dan niet zitten. Op deze Lagoon bijvoorbeeld zijn onderweg alle plekken aan boord bruikbaar. Het schip ligt recht, de salon heeft panoramisch uitzicht en je hebt ook nog het bovendeck, het achterdek en de trampoline beschikbaar. Tel uit je winst! Het resultaat is dat je met je familie of gasten uitgerust aankomt op je bestemming. En eenmaal voor anker of in de haven heb je alle ruimte om selfsupporting te zijn. Niet voor niets heeft deze Lagoon bewezen een ideale vertrekkersboot te zijn. Bovendien is zo'n cat, zeker op ruime koersen, relatief snel en heeft hij een geringe diepgang. Je kunt dus overal varen, ankeren en zelfs droogvallen. In Nederland houden teveel mensen nog van traditionele ontwerpen, klassieke boten met grote overhangen. In Frankrijk is dat allang geen issue meer, daar lopen ze tien jaar op ons vooruit!

Onder:
Het voordek,
de trampoline en de
flybridge
bieden volop
lounges-
ruimte.

van de zeilvoering voor deze Lagoon 52 en dat leert ons dat we tot 20 knopen de Code Zero kunnen gebruiken en dat daarboven, zoals vandaag, de Genua wordt aanbevolen. Hetzelfde diagram belooft ons voor vandaag een snelheid van 11 tot 12 knopen. We zullen zien of dat straks uitkomt.

Maar eerst nemen we de tijd om een rondleiding aan boord te maken want de beleving van ruimte op een catamaran is steeds weer een openbaring. Dat

den zijn gesitueerd. De zeilhandelingen worden allemaal verricht op de eerste verdieping, de flybridge, maar daarover later. Alle Lagoons zijn dus herkenbaar aan de verticale ramen, helemaal rondom. Over de schoonheid daarvan kun je twisten, maar het is een feit dat in die stand de zomerse zonnestraling voor een groot deel wordt getemperd. Bovendien bieden de ontstane rechte wanden de mogelijkheid om het jacht van binnen als een (riant) appartement

Op het *ruim acht meter brede overdekte achterterras* kan gemakkelijk een heel voetbalteam plaatsnemen

begon al toen we aan boord stapten. Beide hulls eindigen aan de achterkant in een fors zwemplatform. Daartussen zit op dit schip een extra hydraulisch platform, een soort "kade", waarop de dinghy kan worden bevestigd. Op het ruim acht meter brede overdekte achterterras kan gemakkelijk een heel voetbalteam plaatsnemen. En een tweede elftal kan desnoods een plaatsje vinden op het voordek en op de trampoline. Dan hebben we het nog niet eens over de flybridge waarop, voor en achter de stuurstand, ook nog riante loungebed-

in te richten. In de salon van de Lagoon 52 beslaat de L-vormige keuken de hele bakboord wand. Een klein bareiland ervoor biedt nog extra werkblad en opberg ruimte. Uiteraard is in de kombuis volop plaats om letterlijk alle gewenste apparatuur in te bouwen. Een trapje lager, in de doorgang naar beneden, vinden we nog een grote vriezer en een wasmachine. Een bureau annex navigatiepositie staat voorin, precies in het midden. Vanaf deze positie heb je een ongehinderd zicht naar voren. Dankzij een koppeling van alle navigatie- ▶





Niets let je om, ook onder zeil, de *lunch of het diner* “stabiel” op het achterdek *te serveren*

Boven: Elke slaapkamer is eigenlijk een master bedroom.

schil. Hoog en droog op de overdekte stuurpositie bovenop de flybridge heb ik een keurig uitzicht over het hele schip. De giek met het grootzeil, boven mij, is goed zichtbaar door de ramen in de bimini. Terwijl we de haven uitvaren gaat dat grootzeil alvast elektrisch omhoog

gegevens via de boordcomputer, de autopilot en de motorbediening kun je desgewenst van hieruit het jacht op de motor besturen. De grote U-vormige zithoek staat aan stuurboord, tegenover de keuken. Maar niets let je natuurlijk om, ook onder zeil, de lunch of het diner op het achterdek te serveren!

De hulls van de Lagoon 52 zijn ruim drie meter breed en dat betekent dat onderdeks, in de rompen, de bedden dwars, in de breedte, passen. Zo is elke slaapkamer eigenlijk een master bedroom met uniek zeezicht. Dit jacht heeft vier hutten, maar er zijn alternatieve indelingen met drie, vijf en zes hutten. De riante bakboordhut achter is bij alle indelingen toegankelijk vanaf het achterdek, eventueel is deze dus als crewcabin of gastenhut te gebruiken. Uiteraard heeft elke hut in al deze uitvoeringen zijn eigen en-suite badkamer.

Een peulenschil

Met twee 75 Pk motoren en twee boegschroeven blijkt manoeuvreren in de haven met dit jacht een peulen-



SAMENVATTING

Lagoon is erin geslaagd om een geslaagde metamorfose te realiseren van twee van zijn topmodellen: de Lagoon 39 en 52. Intussen zitten de collega's niet stil en ook daar worden volop nieuwe ideeën en innovaties ontwikkeld. Dat alles houdt de concurrentie boeiend en het zal ongetwijfeld leiden tot een (nog) snellere acceptatie van dit scheepstype. We kunnen bevestigen dat de Lagoon 52 veel voordelen biedt als het aankomt op veilig en vooral comfortabel reizen. Zeker als je lange en verre tochten gaat maken is een schip als dit een mooie optie. De 30 jarige ervaring en de meer dan 80 steunpunten in 53 landen maken Lagoon dan ook tot een goede keuze. Overigens bouwt Lagoon ook motor-catamarans!



en eenmaal buitengaats ontrollen we de Genua. Bij ruim 25 knopen halve wind klokken we gemakkelijk 11 knopen. Zo hoog mogelijk aan de wind kruisend is dat slechts een knoop minder. Zoals je kunt verwachten op een catamaran, varen we dan nog steeds recht op en 55 graden aan de wind. We kruisen een tijdje en het verrast me eigenlijk dat deze zware en hoge cat zo gemakkelijk overstag gaat. Zoals alle catamarans

vaart dit jacht op ruime koersen, van halve wind tot 160 graden, erg rustig. De snelheid is dan 10 knopen. Terug in de haven vertelt Alexandre Dauberville dat de productielijnen van Lagoon in de twee fabrieken op volle toeren draaien. Hij legt uit: 'De markt voor catamarans is de laatste jaren alleen maar aangetrokken. Lagoon is nog steeds met afstand de marktleider, maar je ziet dat ook andere merken een

Boven:
De verticale ramen rondom bieden een panoramisch uitzicht.

graantje van de groei mee gaan pikken. Bavaria heeft niet voor niets onlangs het merk Nautitech ingelijfd. Van alle nieuwe Lagoons blijft overigens 50% in Europa, 20% gaat naar Amerika, 20% naar Azië en 10% naar de rest van de wereld. Hoewel catamarans in zonnige streken populair zijn als charterjacht gaat slechts 30% van de Lagoons naar deze doelgroep. Maar liefst 70% komt in bezit van een privé-eigenaar.' ■

TECHSPECS *Lagoon 52*

Werf	Lagoon Catamarans, Bordeaux
Materiaal	Infused polyester (balsa sandwich)
Design	Van Peteghem Lauriot Prevost (VPLP)
Interieur	Nauta Design
Lengte over alles	15,84 m
Waterlijn	15,60 m
Breedte	8,60 m
Diepgang	1,50 m
Waterverplaatsing	26.030 kg (light displacement)
Grootzeil	101 m ² (basis, uitbouw mogelijk tot 107 m ²)
Genua	70 m ² (self tacking)
Code Zero	152 m ² (optie)
Motor	Saildrive 2 x 54 tot 2 x 75 Pk
Drinkwatertanks	4 x 240 l
Brandstoftanks	2 x 496 l
Accommodatie	6 tot 11 slaapplekken
CE certificaat	A14 / B14 / C16 / D30
Prijs	Vanaf €640.000 excl. BTW (4 cabines)
Informatie	Nautisch Kwartier Stavoren, Hellingspad 9-13, 8715 Stavoren
Telefoon	051 - 468 23 45
Internet	www.nautischkwartier.nl

