



Foto: © Nicolas Denis

# LAGOON 50

Para cruceros de largo recorrido

Eslora total: 14,75 m

Manga total: 8,10 m

Calado: 1,40 m

Altura total: 26,51 m

Desplazamiento (CE): 20,826 t

Superficie vélica total: 158,1 m<sup>2</sup>

Mayor a corner (opt.): 97,8 m<sup>2</sup>

Génova enrollable: 60,3 m<sup>2</sup>

Spinnaker asimétrico (opt.): 240 m<sup>2</sup>

Código 0 (opt.): 114 m<sup>2</sup>

Motor (estándar): 2 x 57 CV

Combustible: 2 x 520 L

Agua dulce: 2 x 240 L

Nº de Camas: de 6 a 14

Homologation CE: A: 12; B: 14; C: 20; D: 30

Arquitecto naval: VPLP Design

Estilo exterior: Patrick le Quément

Diseño Interior: Nauta Design



Constructor: Lagoon Catamarans - [www.cata-lagoon.com/es](http://www.cata-lagoon.com/es)

Este nuevo Lagoon se sitúa entre el 450 y el 52 y ofrece una opción atractiva para los armadores que buscan un gran barco de propietario mariner y moderno.

El 50, destaca por sus conceptos más definidos como, la nueva plataforma de las popas y el diseño de sus cascos que ofrecen un mayor rendimiento en navegación. De hecho, la elegancia del nuevo Lagoon 50 seduce por la forma biselada de sus cascos, la generosidad de sus espacios y esa visión panorámica que brinda, superior a la de otros modelos. Además, está disponible con tres, cuatro e incluso... ¡seis cabinas!



## Exterior cómodo y funcional

El flybridge cuenta con dos accesos laterales y un puesto de timón que ofrece una visibilidad perfecta, mientras por detrás de esta estación de timón se ha desarrollado una zona de solárium enorme y flexible, que esconde un área de almacenamiento lo suficientemente grande como para guardar todos los cojines.

Esta embarcación cuenta con un amplio salón exterior, con mesa comedor y sofá en popa frente a los pescantes, unas amplias zonas de escaleras de acceso al mar o al puerto.

La zona de proa cuenta con una distribución de bañera, es decir amplios cojines y sofás que buscan un nuevo uso y distribución en esa zona que hasta ahora había quedado algo olvidada en los catamaranes. Así, las clásicas redes que pasan a tener menor importancia ven disminuido su tamaño.





## Espacios generosos y luminosos

Como ya hemos adelantado en cuanto al nuevo diseño de interiores, el armador puede elegir entre distintas versiones con más o menos cabinas, todas de acabados elegantes y elaborados. Además de toda esa habitabilidad y adaptabilidad a las necesidades de distintos armadores merece la pena destacar tres puntos fuertes del Lagoon 50: su innovador salón, la excelente comunicación entre exterior e interior y el volumen que brindan sus cascos.

Con respecto al primer punto, merece la pena destacar que el Lagoon 50 hace gala de un concepto innovador en el salón interior, donde se han dibujado dos niveles, para dos salas de estar distintas pero unidas a la vez: una gran cocina abierta a la cabina en un lado y un salón ligeramente elevado para una mejor vista panorámica del mar, que puede ser fácilmente modulado en el comedor si es necesario. En relación a la excelente comunicación entre el interior y el exterior, cabe mencionar que se consigue a través de unas amplias escaleras de acceso, que a su vez dejan pasar mayor luz; una luz incomparable para las cabinas de popa con vidrio panorámico y ojos de buey de gran tamaño en duchas y baños. En cuanto al volumen y la comodidad en los cascos, con especial atención a las soluciones de almacenamiento, se ha logrado con el desarrollo de cabinas en proa y popa con camas que disponen de grandes espacios de almacenamiento, armario y bibliotecas abiertas. También incide en este aspecto el hecho de que los grandes tanques de agua dulce y aguas negras (opcionalmente aguas grises para adaptarse a las normas ambientales) se hayan dispuestos debajo de los suelos, liberando así volúmenes considerables.



## Rendimiento y facilidad de uso

La elección de retirar el mástil más a popa, fruto de la experiencia de VPLP en competiciones como la America's Cup y otras regatas oceánicas, tiene muchas ventajas: un gran triángulo delantero para una gama más amplia de velas (garantía de rendimiento en rumbos abiertos al disponer de mayor superficie con enrolladores); una botavara más corta que facilita las maniobras; así como una vela mayor con una fuerte relación de aspecto, que permite disfrutar de menos aire sucio en la parte superior para una ganancia de rendimiento real aerodinámico. Equipado con un Yanmar 4JH80 de 80 CV desarrollamos una velocidad punta de 8,83 nudos a 3.300 rpm y un buen crucero de 7,35 nudos con 2.235 rpm y consumo de 4,65 L.

El nuevo Lagoon 50 seduce por la elegancia de la forma biselada de sus cascos, la generosidad de sus espacios y esa visión panorámica que brinda, superior a la de otros modelos